

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ

Οκτώβριος 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΜΕΡΟΣ Α'

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

✓ Γενικά Σχόλια	4-5
✓ Σχεδιασμός Ολυμπιακής Ασφάλειας	6-16
✓ Επιχειρησιακή Εφαρμογή Σχεδιασμού	17-44
ο Πυροσβεστικό Σώμα	45-49

ΜΕΡΟΣ Β'

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

✓ Παραολυμπιακοί Αγώνες	50-58
✓ Συνημμένα	

ΜΕΡΟΣ Α'

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ

1.ΓΕΝΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

- **Η ασφαλής διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων** είναι αποτέλεσμα μίας σκληρής και συστηματικής δουλειάς. Είναι ένα συλλογικό έργο που οφείλεται στη συντονισμένη δράση όλων των Φορέων που συμμετείχαν στην εθνική αυτή προσπάθεια.
- **Ο Σχεδιασμός για την Ασφάλεια των Ολυμπιακών Αγώνων**, ως προς το μέγεθος και την πολυπλοκότητά του, ήταν ένα τεράστιο εγχείρημα καθόσον ήταν η πρώτη Ολυμπιάδα μετά την 11^η Σεπτεμβρίου 2001 και την εμφάνιση των «ασύμμετρων απειλών».
- **Ο Σχεδιασμός μας στηρίχθηκε** στην αναγνώριση και στη συνεχή ανάλυση – αξιολόγηση των δυνητικών απειλών συμβάλλοντας έτσι στην οικοδόμηση προληπτικών και αποτρεπτικών μέτρων αντιμετώπισής τους.
- **Γενικότερα στο Σχεδιασμό μας** αναλύσαμε όλες τις παραμέτρους. Λάβαμε υπόψη μας όλες τις μεταβολές στο διεθνές περιβάλλον ασφάλειας. Επικαιροποιήσαμε τις απειλές. Προβλέψαμε όλα τα ενδεχόμενα καθώς και εναλλακτικές μορφές διαχείρισής τους.
- **Είναι προϊόν μίας μεθοδικής δουλειάς** που διήρκησε τέσσερα ολόκληρα χρόνια και έχει ενσωματώσει όλη τη διεθνή εμπειρία και τεχνογνωσία που αναπτύχθηκε με βάση τα νέα δεδομένα στο σύγχρονο περιβάλλον ασφάλειας.

- Σήμερα, επιβεβαιώνεται ότι ο Σχεδιασμός μας δεν ήταν μόνο πλήρης και ουσιαστικός, αλλά έχει δημιουργήσει και ένα νέο «μοντέλο ασφάλειας» για διοργανώσεις τέτοιου βεληνικού.
- Ήδη πολλές ξένες χώρες έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για συνεργασία και μεταφορά της τεχνογνωσίας και της εμπειρίας που έχουμε αποκτήσει στη διοργάνωση μεγάλων αθλητικών διοργανώσεων.

2. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΒΑΣΙΚΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

✓ Δομή Διοίκησης Ολυμπιακής Ασφάλειας	7
✓ Διακλαδική συνεργασία – Συντονισμός Φορέων	8
✓ Διεθνής συνεργασία	8-9
✓ Εκπαίδευση προσωπικού	10-11
✓ Ασκήσεις – sport events	12-16

Α. Δομή Διοίκησης Ολυμπιακής Ασφάλειας

- **Καθιερώσαμε** Ειδικό Σύστημα Διοίκησης Ολυμπιακής Ασφάλειας, σύμφωνα με το οποίο:
 - Σε **Πολιτικό Επίπεδο** η Διοίκηση, ο Συντονισμός και ο Έλεγχος για τη διαχείριση κρίσεων και τη λήψη αποφάσεων σε πολύ σοβαρά θέματα ασφάλειας ανήκε στο συσταθέν Συντονιστικό Συμβούλιο Ολυμπιακής Ασφάλειας **(ΣΥ.Σ.Ο.Α.)** με πρόεδρο τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης, σύμφωνα με ένα Εθνικό Σύστημα Διαχείρισης Κρίσεων το οποίο ενεργοποιείτο όχι μόνο σε κρίσιμα συμβάντα, αλλά και για θέματα οργάνωσης και συντονισμού.
 - Σε **Στρατηγικό Επίπεδο**, η γενική αρμοδιότητα της Ασφάλειας ανήκε στον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας, ο οποίος προήδρευε και του Συμβουλίου Διαχείρισης Κρίσεων **(Σ.Δ.Κ.)** και υποστηρίζετο από αυτοτελές Κέντρο Διοίκησης, το Ολυμπιακό Στρατηγικό Κέντρο Ασφάλειας, **(Ο.Σ.Κ.Α.)**.
 - Σε **Επιχειρησιακό Επίπεδο** η Διοίκηση, ο Συντονισμός και ο Έλεγχος ανήκε στον Διοικητή του Ολυμπιακού Κέντρου Ασφάλειας **(Ο.Κ.Α.)** το οποίο αποτελούσε το Κύριο Κέντρο Επιχειρήσεων.
 - Σε **Τακτικό Επίπεδο** η αρμοδιότητα της Ασφάλειας ανήκε στους διοικητές των Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων και στις αντιτρομοκρατικές μονάδες.

B. Διακλαδική Συνεργασία – Συντονισμός Φορέων

- Καθοριστικό στοιχείο στον τομέα της ασφάλειας, με άμεσα οφέλη στην μετα-ολυμπιακή εποχή είναι το **μοντέλο διακλαδικής συνεργασίας και συντονισμού 77 συνολικά Φορέων**, που σχεδιάσαμε και εφαρμόσαμε με διακριτούς ρόλους υπό ενιαία Διοίκηση.

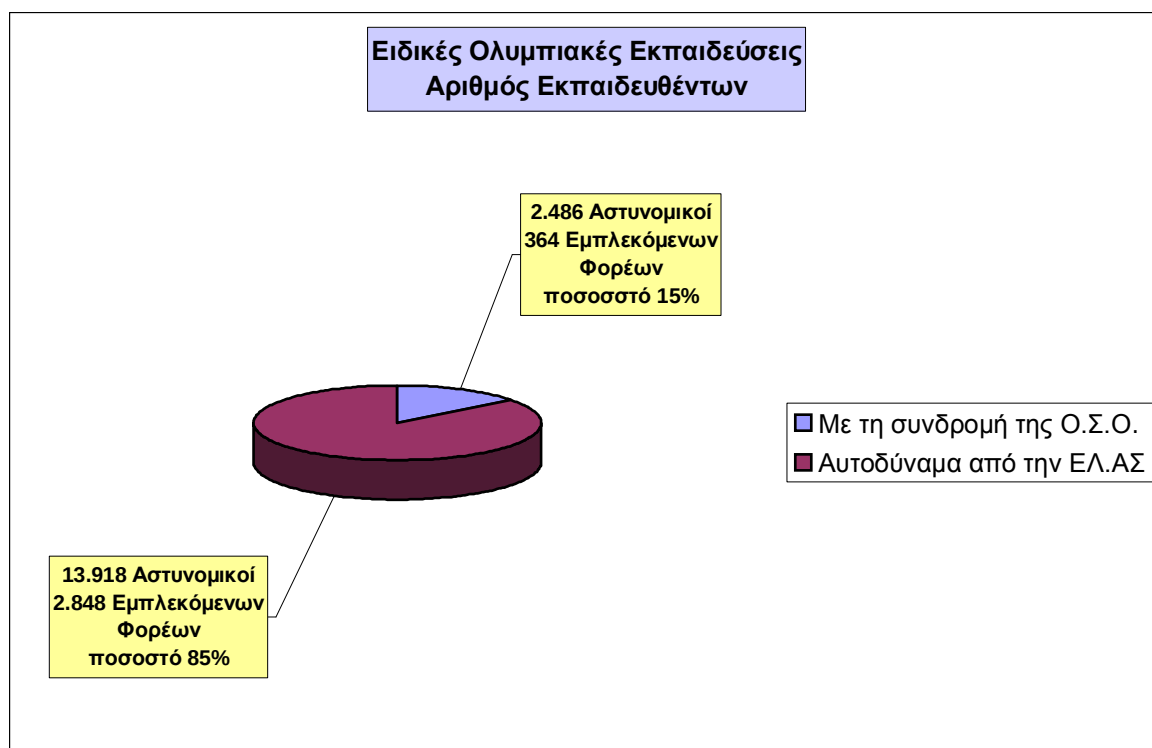
Γ. Διεθνής Συνεργασία

- Αξιοποιήσαμε τις δυνατότητες της διεθνούς συνεργασίας.
- Ειδικότερα, αναπτύξαμε συνεργασίες:
 - με τις επτά χώρες μέλη της Ολυμπιακής Συμβουλευτικής Ομάδας **(Ο.Σ.Ο.)** - Μεγάλη Βρετανία, Η.Π.Α., Γερμανία, Γαλλία, Ισπανία, Ισραήλ και Αυστραλία.
 - με τα Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - με τις Χώρες της Βαλκανικής,
 - με Χώρες της Μεσογείου και
 - με διεθνείς Οργανισμούς.
- Υπογράψαμε 32 πρωτόκολλα συνεργασίας με διάφορες χώρες.
- Στο πλαίσιο της συνεργασίας εξασφαλίσαμε και τη δυνατότητα της διεθνούς συνδρομής μέσω του NATO, η οποία περιλάμβανε:
 - 24ωρη επιτήρηση του εναέριου χώρου μέσω συστημάτων ραντάρ και χρήσης των AWACS
 - Παρουσία και διενέργεια νηοψιών στην περιοχή της ανατολικής Μεσογείου (διεθνή ύδατα)
 - Ανταλλαγή και διαχείριση πληροφοριών

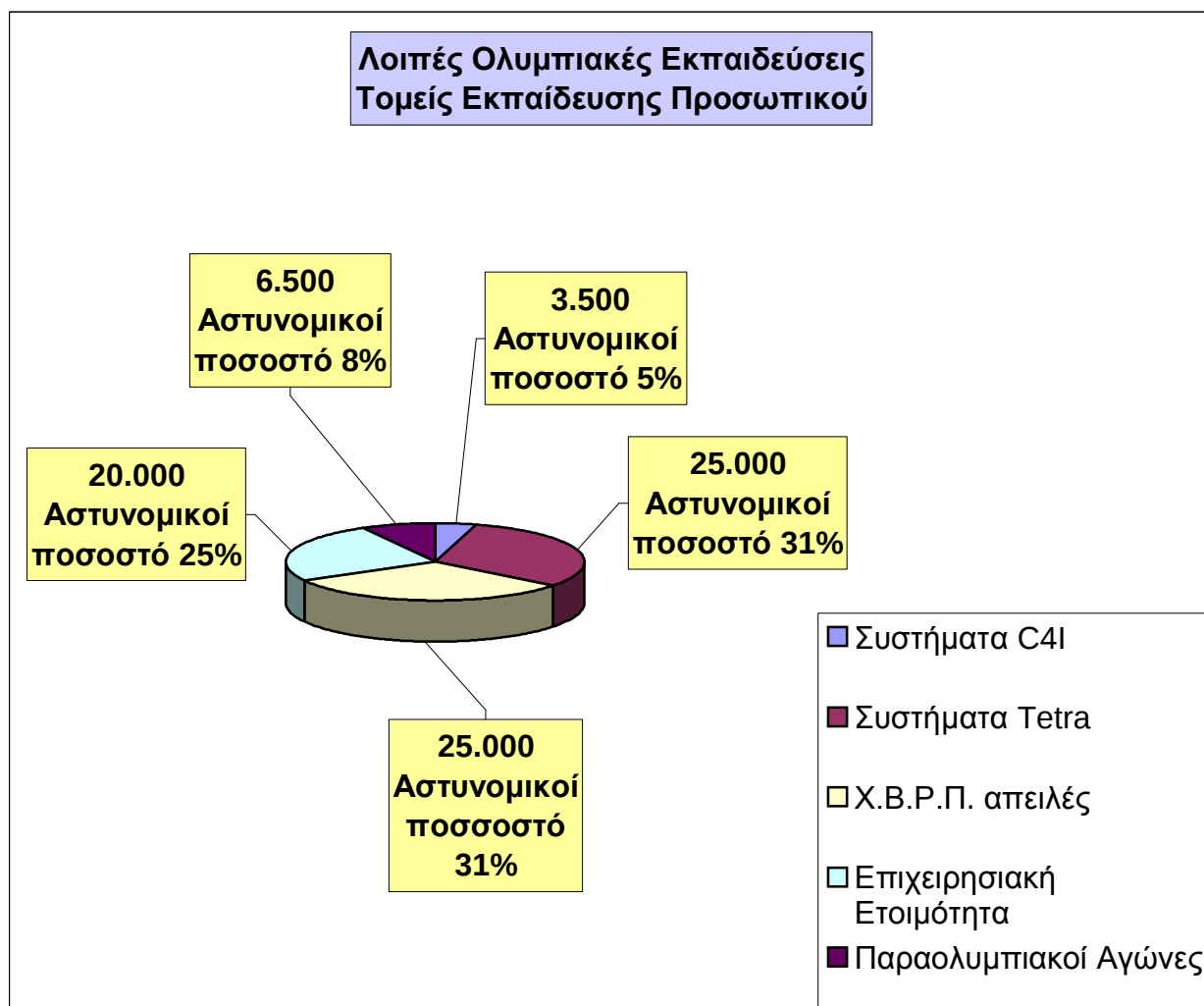
- Παροχή εξοπλισμού και ειδικευμένου προσωπικού για την αντιμετώπιση χημικής, βιολογικής, ραδιολογικής και πυρηνικής απειλής (Χ.Β.Ρ.Π.).
- Ετοιμότητα αντίδρασης από Ειδική Αντιτρομοκρατική Μονάδα που βρίσκονταν εκτός Ελλάδος.
- Δημιουργήσαμε το πλέον διευρυμένο δίκτυο συνεργασίας που μας έδωσε τη δυνατότητα να έχουμε πρόσβαση σε ένα μεγάλο αριθμό πληροφοριών, που διαχειρίστηκε με επιτυχία το **Ο.ΚΕ.Π.** (Ολυμπιακό Κέντρο Πληροφοριών) λειτουργώντας προδραστικά και αποτρεπτικά.

Δ. Εκπαίδευση Προσωπικού

- Πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες εκπαιδεύσεις:
 - **Γενική Ολυμπιακή Εκπαίδευση.** Εκπαιδεύτηκαν **51.500 Αστυνομικοί**, σχεδόν το σύνολο του προσωπικού της ΕΛ.ΑΣ..
 - **Ειδικές Ολυμπιακές Εκπαιδεύσεις.** Πραγματοποιήθηκαν, είτε αυτόνομα, είτε με τη βοήθεια των χωρών της Ο.Σ.Ο. σε θέματα: προστασίας επισήμων προσώπων, Χ.Β.Ρ.Π. απειλών, διαπραγματευτών, ανάλυσης πληροφοριών, ασφάλειας εγκαταστάσεων, αντιμετώπισης όπλων μαζικής καταστροφής, αντιμετώπισης αεροπειρατειών, ομηριών κ.α. **Συνολικά πραγματοποιήθηκαν 293 ειδικές εκπαιδεύσεις και συμμετείχαν 16.404 Αστυνομικοί και 3.212 άτομα από τους υπόλοιπους φορείς.**



- **Λοιπές Ολυμπιακές Εκπαιδεύσεις.** Εκπαιδεύτηκαν **80.000 Αστυνομικοί.**



E. Ασκήσεις – Sport Events

- Δοκιμάστηκε και βελτιώθηκε ο Σχεδιασμός Ολυμπιακής Ασφάλειας μέσα από μια σειρά διακλαδικών ασκήσεων και sport events. **Στις ασκήσεις συμμετείχαν συνολικά 8.000 άτομα από όλους τους εμπλεκόμενους Φορείς.**
- Ειδικότερα, πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες ασκήσεις και sport events:

Κωδική Ονομασία	ΔΟΥΡΕΙΟΣ ΙΠΠΟΣ
Ημερ. Διεξαγωγής	8-9 Νοεμβρίου 2001
Σενάριο	Λεωφορειοπειρατεία & βομβιστικά περιστατικά

Κωδική Ονομασία	ΓΟΡΔΙΟΣ ΔΕΣΜΟΣ
Ημερ. Διεξαγωγής	16-17 Μαΐου 2002
Σενάριο	Προσομοιωμένα περιστατικά Ολυμπιακής Ασφάλειας (αεροπειρατεία, υπηρεσίες αεροδρομίου, διαδικασίες ενημέρωσης κοινής γνώμης, ανάλυση ροής πληροφοριών κλπ)

Κωδική Ονομασία	ΟΥΡΑΝΙΟ ΤΟΞΟ
Ημερ. Διεξαγωγής	22-24 Νοεμβρίου 2002
Σενάριο	Αεροπειρατεία στο έδαφος & βομβιστική απειλή σε πλωτό ξενοδοχείο

Κωδική Ονομασία	ΛΕΡΝΑΙΑ ΥΔΡΑ
Ημερ. Διεξαγωγής	23 Μαΐου 2003
Σενάριο	Αλληλουχία τρομοκρατικής δράσης σε συνδυασμό με φυσική καταστροφή

	45 SPORT EVENTS
Ημερ. Διεξαγωγής	Αύγουστος 2003
Σενάριο	Εικονικά περιστατικά σε προσομοιωμένες συνθήκες αγώνων Ολυμπιακού επιπέδου

Κωδική Ονομασία	ΠΥΡΙΝΗ ΡΟΜΦΑΙΑ
Ημερ. Διεξαγωγής	24-25 Σεπτεμβρίου 2003
Σενάριο	Παρουσιάσεις σχετικά με την αντιμετώπιση ραδιοβιοχημικών απειλών

Κωδική Ονομασία	OLYMPIC GUARDIAN I
Ημερ. Διεξαγωγής	4-5 Νοεμβρίου 2003 (Στουτγκάρδη, Γερμανία)
Σενάριο	Αλληλουχία χειριστών σεναρίων και ασύμμετρων απειλών

Κωδική Ονομασία	ΜΠΑΕ ΟΔΥΣΣΕΙΑ 2004
Ημερ. Διεξαγωγής	5-8 Φεβρουαρίου 2004
Σενάριο	Αλληλουχία χειριστών σεναρίων - ασύμμετρων απειλών και ανταπόκριση σε Χ.Β.Ρ.Π. απειλές

Κωδική Ονομασία	ΑΣΠΙΣ ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ
Ημερ. Διεξαγωγής	10-23 Μαρτίου 2004
Σενάριο	Κλιμακούμενης δυσκολίας σενάρια & αντιμετώπιση ασύμμετρων απειλών

Κωδική Ονομασία	OLYMPIC GUARDIAN II
Ημερ. Διεξαγωγής	13-16 Μαΐου 2004
Σενάριο	Αντιτρομοκρατική αντίδραση σε χειρίστα σενάρια - ασύμμετρες απειλές και διαχείριση συνεπειών σε προσομοιωμένο ολυμπιακό περιβάλλον

Κωδική Ονομασία	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΤΡΙΑΙΝΑ
Ημερ. Διεξαγωγής	5 Ιουλίου 2004
Σενάριο	Διακλαδική άσκηση ετοιμότητας και επιχειρησιακής ετοιμότητας στο λιμάνι του Πειραιά

Κωδική Ονομασία	ΙΡΙΔΑ 2004
Ημερ. Διεξαγωγής	12 Ιουλίου 2004
Σενάριο	Διαχείριση βομβιστικού περιστατικού

Κωδική Ονομασία	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ ΕΡΜΗΣ I
Ημερ. Διεξαγωγής	12 Ιουλίου 2004
Σενάριο	Διάφορα σενάρια στον τομέα των μεταφορών

Κωδική Ονομασία	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ ΕΡΜΗΣ II
Ημερ. Διεξαγωγής	25 Ιουλίου 2004
Σενάριο	Διάφορα σενάρια στον τομέα των μεταφορών και σε οδικούς άξονες

Ασκήσεις στις οποίες συμμετείχαμε ως παρατηρητές για την απόκτηση εμπειρίας και τεχνογνωσίας :

Τόπος διεξαγωγής	Bournemouth, Ηνωμένο Βασίλειο
Ημερ. Διεξαγωγής	21-23 Μαΐου 2001
Σενάριο	Αντιτρομοκρατική Άσκηση με περιστατικό ομηρίας

Τόπος Διεξαγωγής	Newcastle, Ηνωμένο Βασίλειο
Ημερ. Διεξαγωγής	6-8 Ιουλίου 2001
Σενάριο	Ομηρία σε πλοίο

Τόπος Διεξαγωγής	Aberdeen, Ηνωμένο Βασίλειο
Ημερ. Διεξαγωγής	3-5 Σεπτεμβρίου 2001
Σενάριο	Τρομοκρατική επίθεση σε βιομηχανική μονάδα και ομηρία

Τόπος Διεξαγωγής	Manchester, Ηνωμένο Βασίλειο
Ημερ. Διεξαγωγής	23-25 Νοεμβρίου 2001
Σενάριο	Αεροπειρατεία

Τόπος Διεξαγωγής	Worcester Ηνωμένο Βασίλειο
Ημερ. Διεξαγωγής	20-24 Ιουνίου 2002
Σενάριο	Αεροπειρατεία με ομηρία

Τόπος Διεξαγωγής	Νόγκινγκς, Ρωσία
Ημερ. Διεξαγωγής	24-28 Σεπτεμβρίου 2002
Σενάριο	Διαχείριση συνεπειών σε περιπτώσεις ΧΒΡΠ απειλών

Τόπος Διεξαγωγής	Southampton, Ηνωμένο Βασίλειο (Μαύρος Ιππότης)
Ημερ. Διεξαγωγής	21-23 Φεβρουαρίου 2003
Σενάριο	Χ.Β.Ρ.Π. περιστατικά

Τόπος Διεξαγωγής	Bornemouth, Ηνωμένο Βασίλειο (Pegasus 2003)
Ημερ. Διεξαγωγής	7 Μαΐου 2003
Σενάριο	Χ.Β.Ρ.Π. περιστατικά

Τόπος Διεξαγωγής	Pitesti, Ρουμανία (Dacia 2003)
Ημερ. Διεξαγωγής	7-10 Οκτωβρίου 2003
Σενάριο	Βρώμικη Βόμβα

3. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΒΑΣΙΚΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

✓ Θέατρο επιχειρήσεων	18
✓ Μεγέθη	18
✓ Φάσεις εφαρμογής μέτρων	19
✓ Διαχείριση πόρων	20-24
▪ Ανθρώπινο Δυναμικό	20-23
▪ Εξοπλισμός – Συστήματα ασφάλειας	24
✓ Επίπεδο επιχειρησιακής ανταπόκρισης πόρων	25-29
▪ Ανθρώπινο Δυναμικό	25
▪ Εξοπλισμός – Συστήματα ασφάλειας	26-29
✓ Διαχείριση Ολυμπιακών Συμβάντων - Περιστατικών	30
✓ Διαχείριση Επισκεπτών	31
✓ Προστασία Επισήμων Προσώπων – Μελών Ολυμπιακής Οικογένειας & Αθλητικών Αποστολών	32
✓ Αστική Περιοχή – Εγκληματικότητα	33-40
✓ Λαθρομετανάστευση	41
✓ Κλήσεις πολιτών – χρόνοι αναμονής	42
✓ Ολυμπιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	43-44

A. Θέατρο επιχειρήσεων

Κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων, το Θέατρο Επιχειρήσεων εκτεινόταν όχι μόνο στις Ολυμπιακές Πόλεις (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Ηράκλειο, Βόλο, Αρχαία Ολυμπία), αλλά σε όλη την Ελλάδα.

B. Μεγέθη

Το πεδίο Ολυμπιακής Ασφάλειας περιελάμβανε τα εξής μεγέθη:

Ολυμπιακοί Αγώνες 2004 Συνολικός αριθμός αφίξεων	
Αθλητές	11.099
Αρχηγοί Αποστολών / Συνοδοί	5.998
Επίσημοι	4.600
Διαπιστευμένοι Δημοσιογράφοι	7.017
Διαιτητές / Κριτές	908
Χορηγοί	5.224
Μέλη Δ.Ο.Ε.	145
Ε.Ο.Ε. Συμμετεχουσών Χωρών	202

Σύνολο Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων: 116

Γ. Φάσεις Εφαρμογής Μέτρων

➤ A' φάση 1-7-2004 έως 10-8-2004

Περίοδος επιχειρησιακής προσαρμογής των μέτρων της τελικής δοκιμασίας και της εφαρμογής των σχεδίων και μέτρων ασφάλειας των Ολυμπιακών Αγώνων.

Το προσωπικό διατέθηκε στις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις, στα επιχειρησιακά κέντρα και σε όλους τους τομείς που είχε ονομαστικοποιηθεί. Έτσι δόθηκε η δυνατότητα για εξοικείωση με τον εξοπλισμό και πρακτικοποίηση της εκπαίδευσης του.

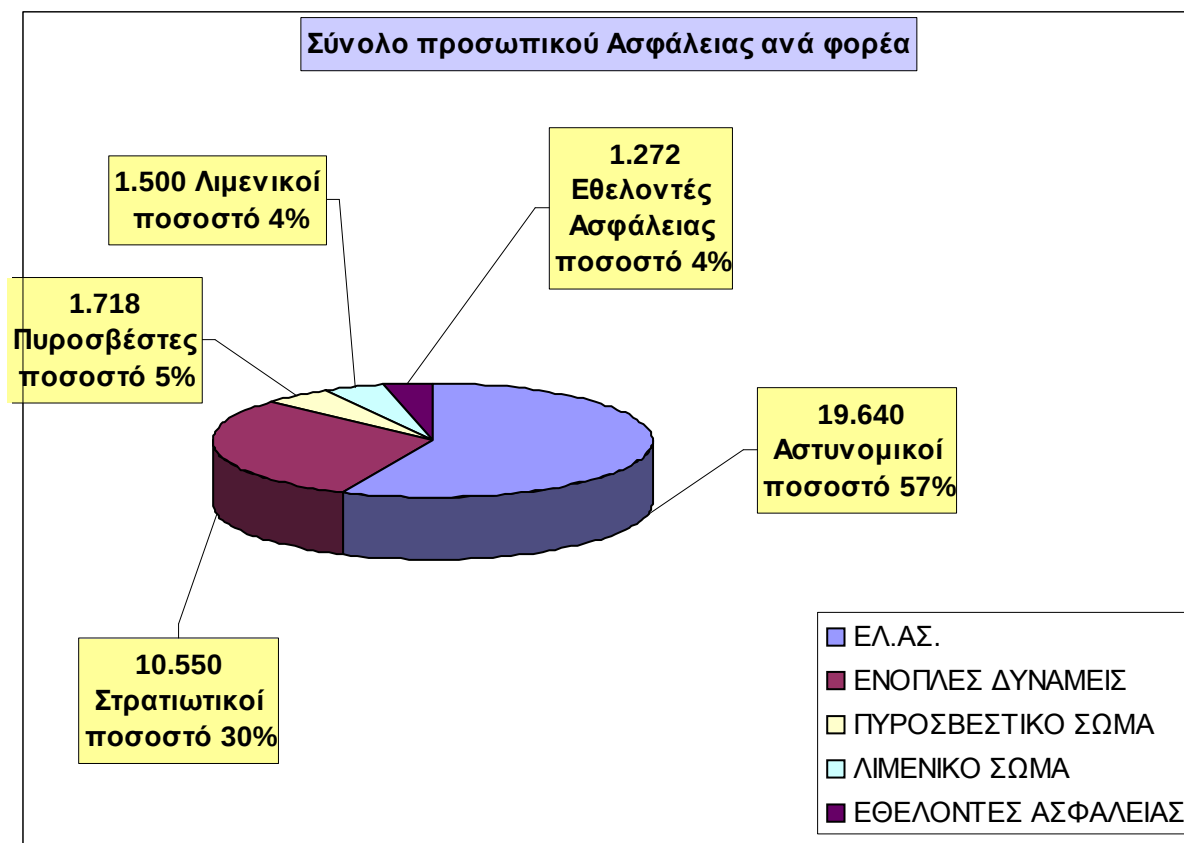
➤ B' φάση 10-8-2004 έως 29-8-2004

Περίοδος επιχειρησιακής εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας.

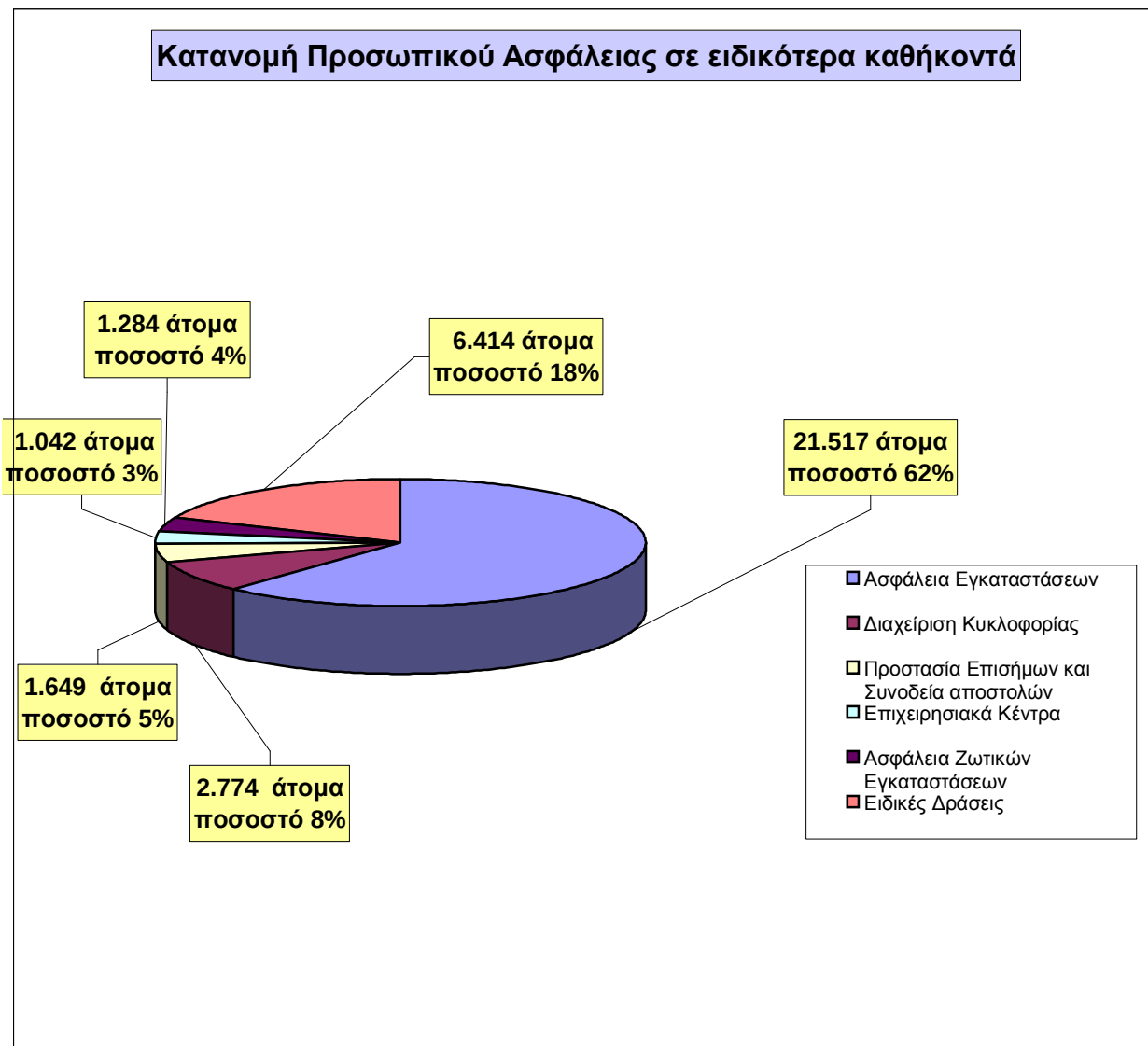
Δ. Διαχείριση Πόρων

Δ.1. Ανθρώπινο Δυναμικό

- Το σύνολο του προσωπικού που απασχολήθηκε άμεσα ή έμμεσα με Ολυμπιακά καθήκοντα Ασφάλειας από όλους τους Φορείς ανέρχεται συνολικά σε **70.000** χιλιάδες άτομα.
- Το σύνολο του προσωπικού που απασχολήθηκε αμιγώς με Ολυμπιακά καθήκοντα Ασφάλειας ανέρχεται σε **34.680** άτομα.



- Η κατανομή του προσωπικού ασφάλειας στα επιμέρους καθήκοντα έγινε μετά από μακρόχρονες μελέτες και συστηματικές εκτιμήσεις των κινδύνων, πάνω στις οποίες βασίστηκε ο σχεδιασμός μας. Συγκεκριμένα:

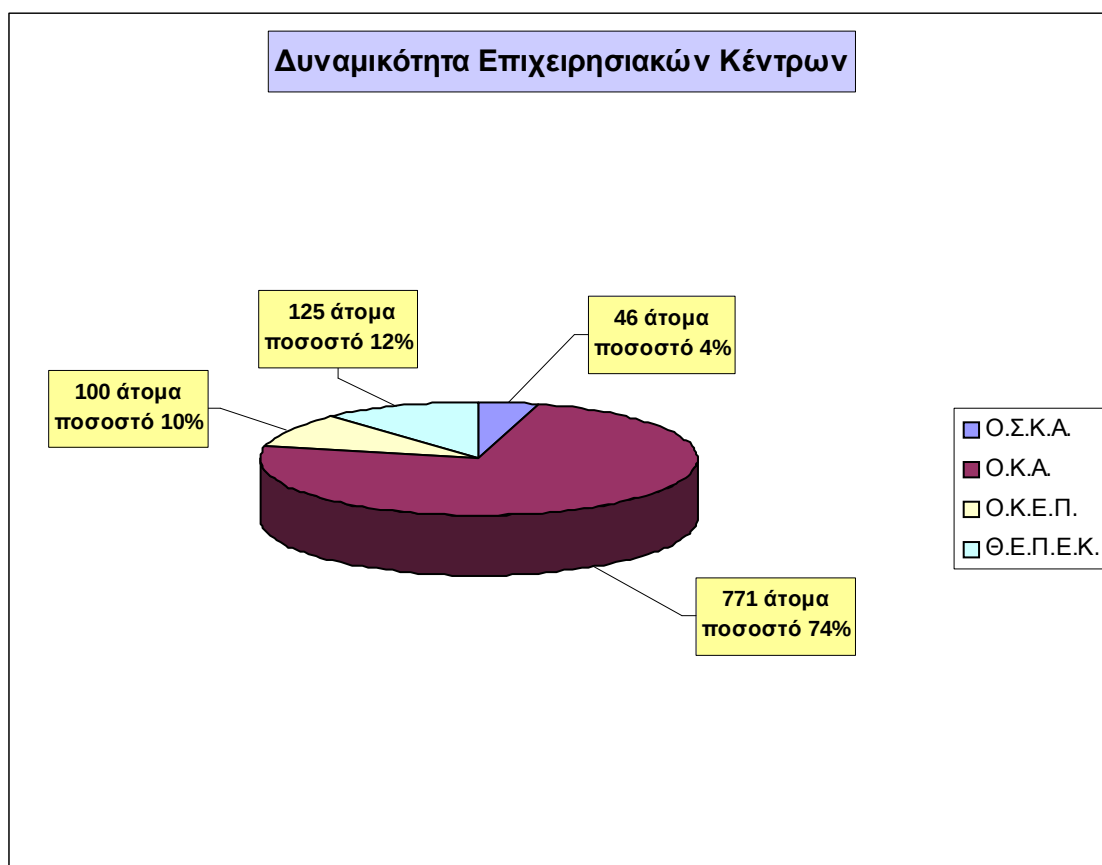


- Δημιουργήθηκαν σύγχρονα Επιχειρησιακά Κέντρα, τα οποία στελεχώθηκαν με προσωπικό από όλους τους Φορείς ως εξής:

Ολυμπιακό Στρατηγικό Κέντρο Ασφάλειας (Ο.Σ.Κ.Α.) :	46 άτομα
Ολυμπιακό Κέντρο Ασφάλειας (Ο.Κ.Α.) :	771 άτομα
Ολυμπιακό Κέντρο Πληροφοριών (Ο.Κ.Ε.Π.) :	100 άτομα
Θάλαμος Επιχειρήσεων Παρακολούθησης & Ελέγχου Κυκλοφορίας (Θ.Ε.Π.Ε.Κ.):	125 άτομα

ΣΥΝΟΛΟ :

1.042 άτομα



**Αριθμητική Κατανομή Προσωπικού Ελληνικής
Αστυνομίας ανά Ολυμπιακό Τομέα**

Ολυμπιακοί Τομείς	Ολυμπιακή Δύναμη	Ποσοστό (%)
Επιχειρησιακά Κέντρα (ΟΚΑ., ΟΣΚΑ, ΟΠΚΑ, ΘΕΠΕΚ)	687	3,49 %
Εγκαταστάσεις Ολυμπιακού Χωριού	558	2,85 %
Εγκαταστάσεις ΟΑΚΑ	1101	5,61 %
Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Ελληνικού	778	3,97 %
Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Φαλήρου	720	3,67 %
Ολυμπιακές Μεμονωμένες εγκαταστάσεις και προπονητήρια	3571	18,19 %
Ολυμπιακά Χωριά ΜΜΕ και διαιτητών	1115	5,67 %
Ολυμπιακά Ξενοδοχεία ΔΟΕ και χορηγών	785	3,99 %
Ασφάλεια μεταφορών	2080	10,59 %
Ασφάλεια επισήμων	1394	7,09 %
Ασφάλεια Αστικής Περιοχής	2119	10,79 %
Υποδιεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης	711	3,63 %
ΟΚΕΠ	100	0,50 %
Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών	229	1,17 %
Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Αχαΐας	644	3,28 %
Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Ηλείας	322	1,64 %
Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Ηρακλείου	1040	5,29 %
Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Θεσσαλονίκης	1060	5,39 %
Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Μαγνησίας	626	3,19 %
ΣΥΝΟΛΟ	19640	100,00 %

Αξίζει να αναφερθεί ότι η εφαρμογή των μέτρων Ολυμπιακής Ασφάλειας ξεκίνησε και ολοκληρώθηκε χωρίς να χρειαστεί οποιαδήποτε μεταβολή ή τροποποίηση του αρχικού Σχεδιασμού καθ' όλη τη διάρκεια των Αγώνων!

Δ.2. Εξοπλισμός – Συστήματα Ασφαλείας

- Προμηθευτήκαμε σύγχρονο εξοπλισμό και συστήματα ασφάλειας υψηλού επιπέδου. Δημιουργήσαμε νέες υποδομές, όπως νέα επιχειρησιακά κέντρα και σύγχρονα συστήματα τηλεπικοινωνίας.

➤ **Ενδεικτικά στον εξοπλισμό αυτό περιλαμβάνονται:**

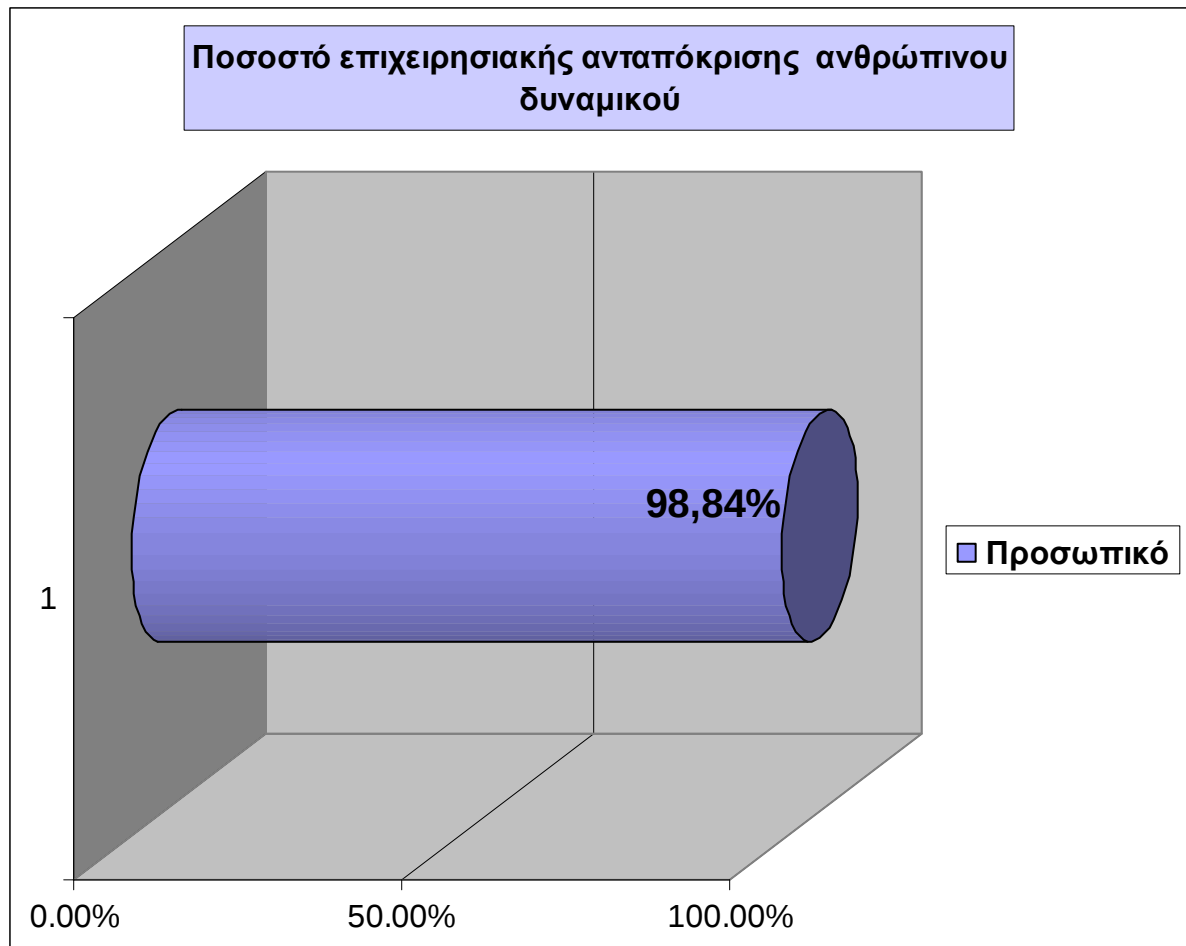
Συστήματα επιτήρησης συνόρων, κινητά συστήματα επιτήρησης λιμενικών εγκαταστάσεων, συστήματα ασφάλειας λιμένων, κινητά κέντρα διαχείρισης κρίσεων, οχήματα, εναέρια μέσα (ελικόπτερα, αεροσκάφη, αερόπλοιο), ταχύπλοα, πυροσβεστικά πλοία, συστήματα φυσικής ασφάλειας, εξοπλισμός τροχαίας, οπλισμός, πληροφορικά συστήματα, εξοπλισμός αντιμετώπισης Χ.Β.Ρ.Π. απειλών κ.λπ.

➤ **Στη διάθεση του προσωπικού ασφάλειας υπήρχαν:**

- ο 963 μαγνητικές πύλες
- ο 261 συσκευές X-rays
- ο φορητοί ανιχνευτές μετάλλων
- ο 496 καθρέφτες ελέγχου οχημάτων
- ο 39 συσκευές ανίχνευσης εκρηκτικών
- ο 1470 συστήματα CCTV (κάμερες)
 - 475 για οδικό δίκτυο
 - 995 για Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις
- ο 21.262 ασύρματοι επικοινωνιών (TETRA)
- ο 4.205 συστήματα εντοπισμού οχημάτων
- ο Συστήματα C4I

Ε. Επίπεδο επιχειρησιακής ανταπόκρισης πόρων (βάσει σχεδιασμού)

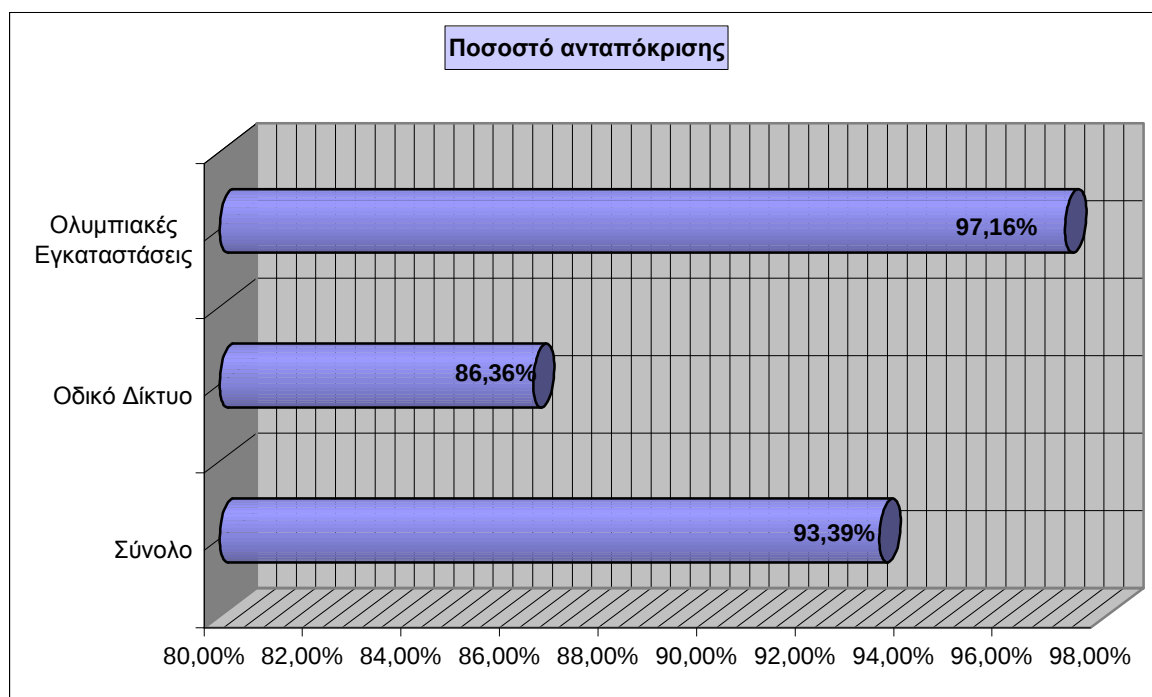
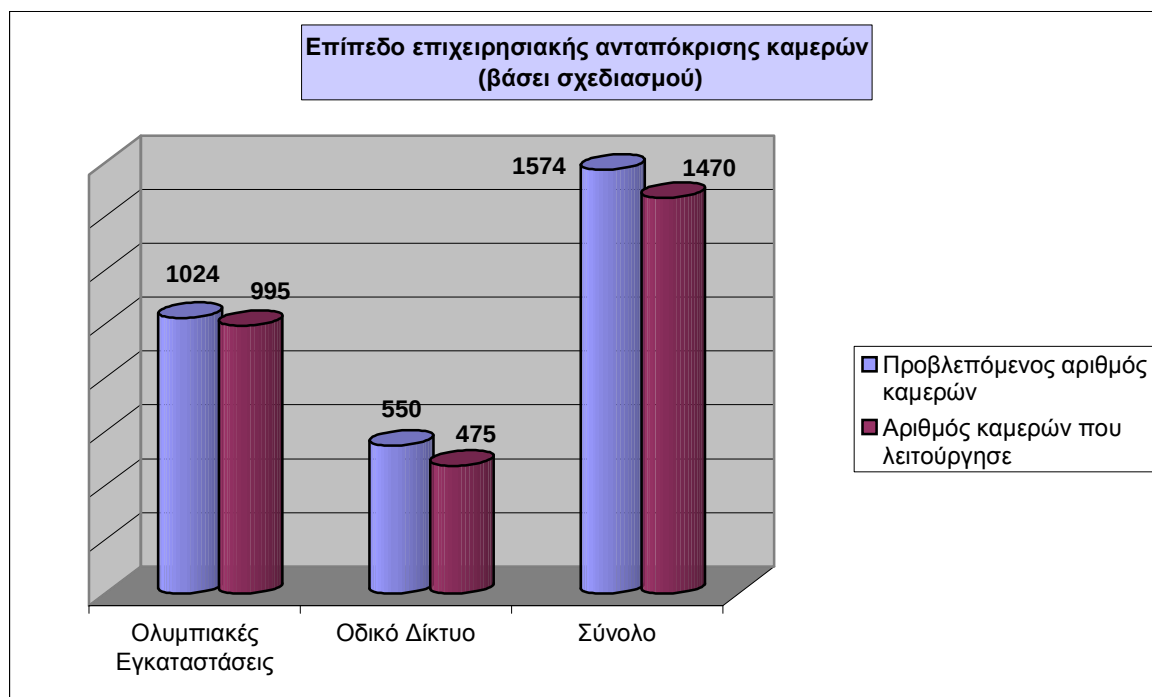
Ε.1. Ανθρώπινο Δυναμικό



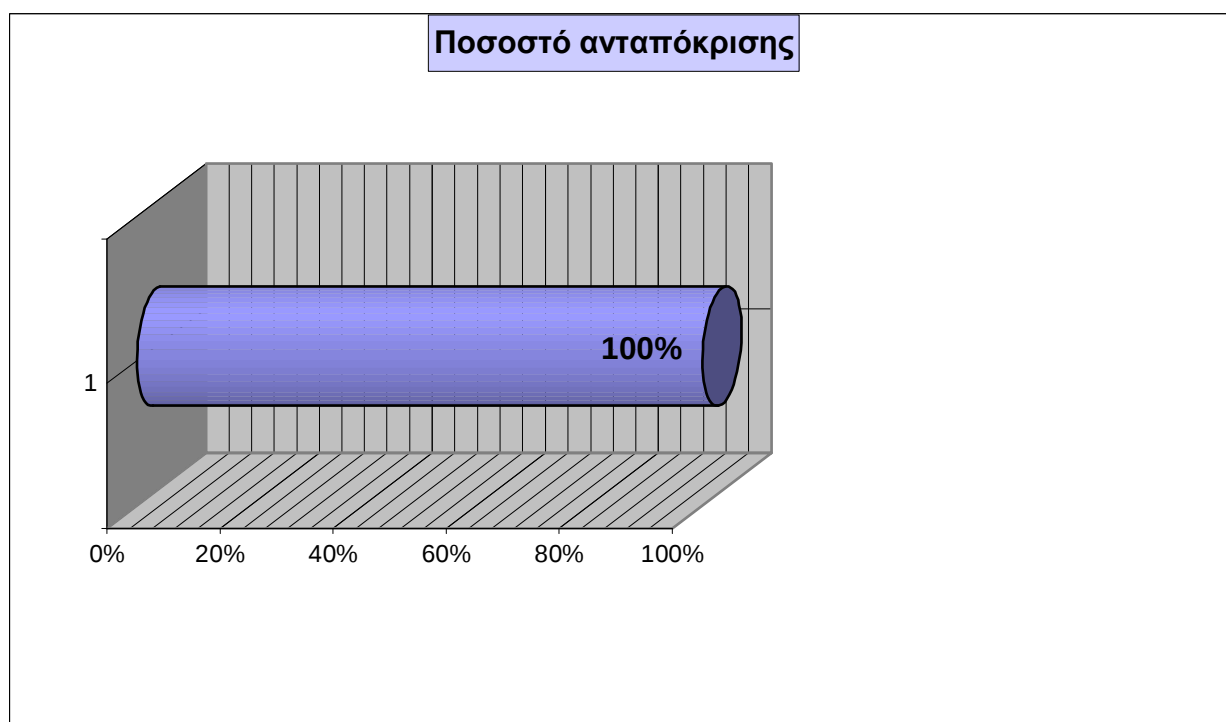
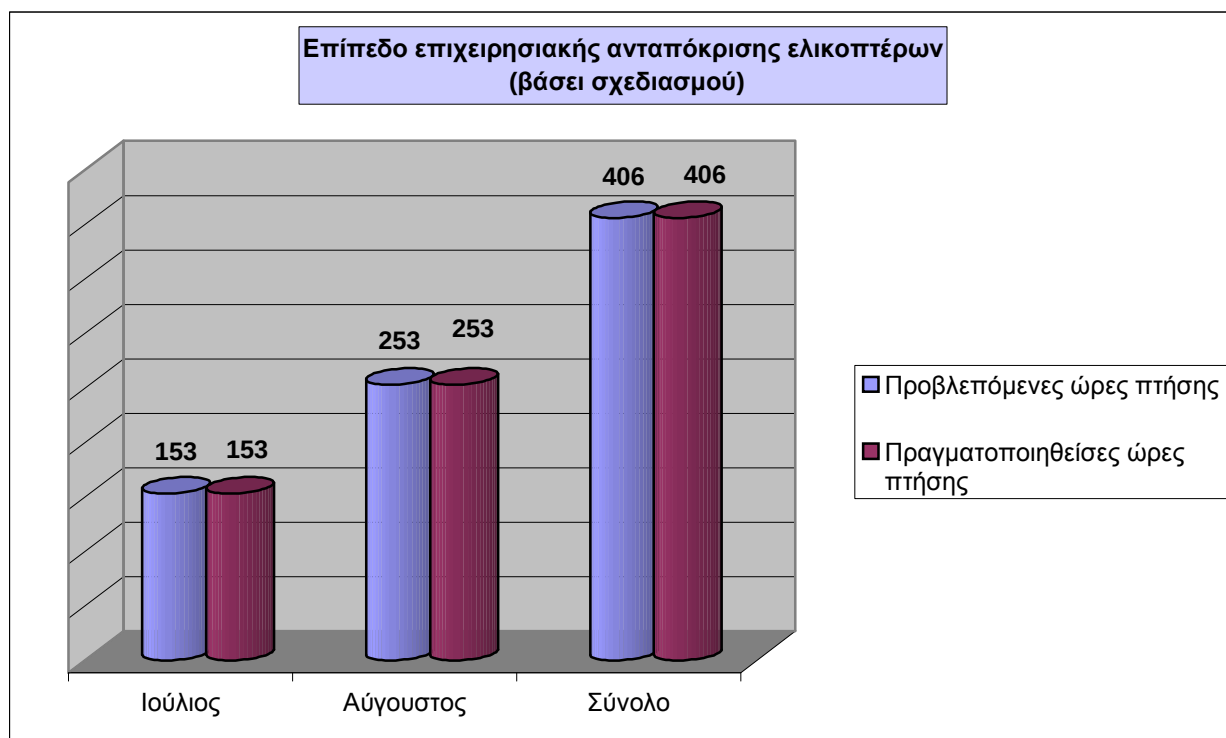
Αξίζει να αναφερθεί ότι στο σύνολο του προσωπικού (34.680) μόνο 400 άτομα κατά μέσο όρο την ημέρα κωλύονταν από τα καθήκοντά του για διάφορους λόγους (ασθένειες, έκτακτα περιστατικά κ.λ.π.)

Ε.2.Εξοπλισμός-Συστήματα ασφάλειας

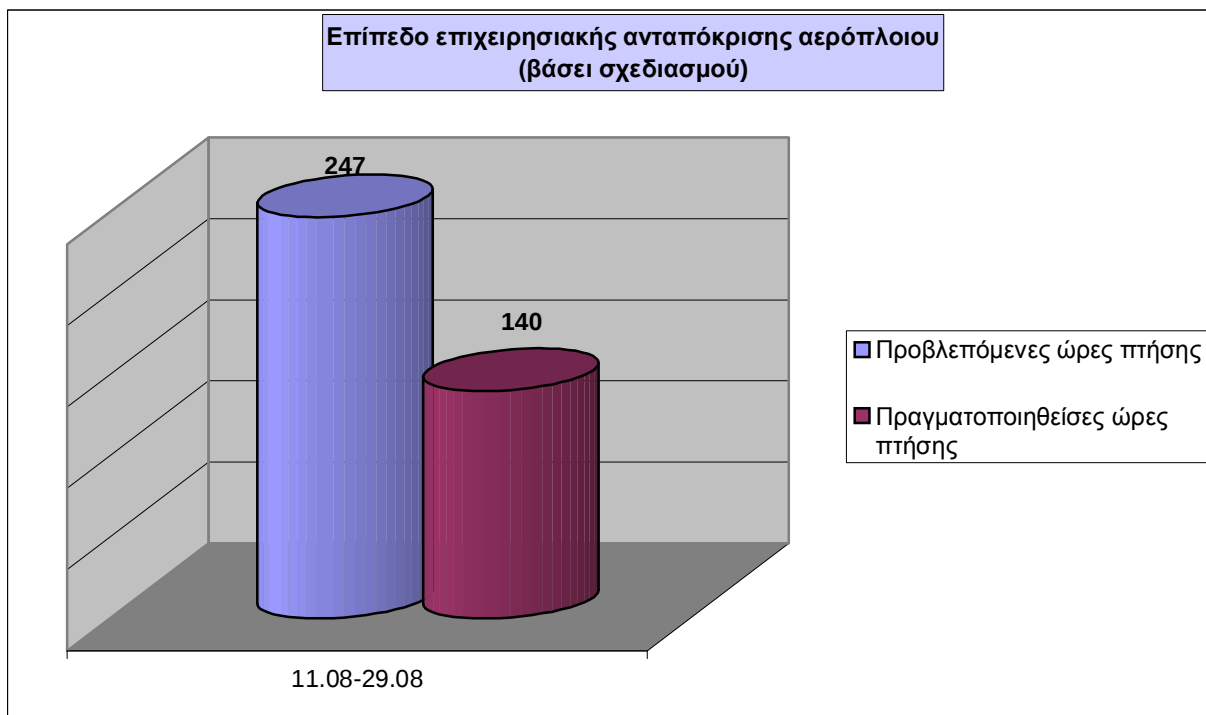
➤ Κάμερες



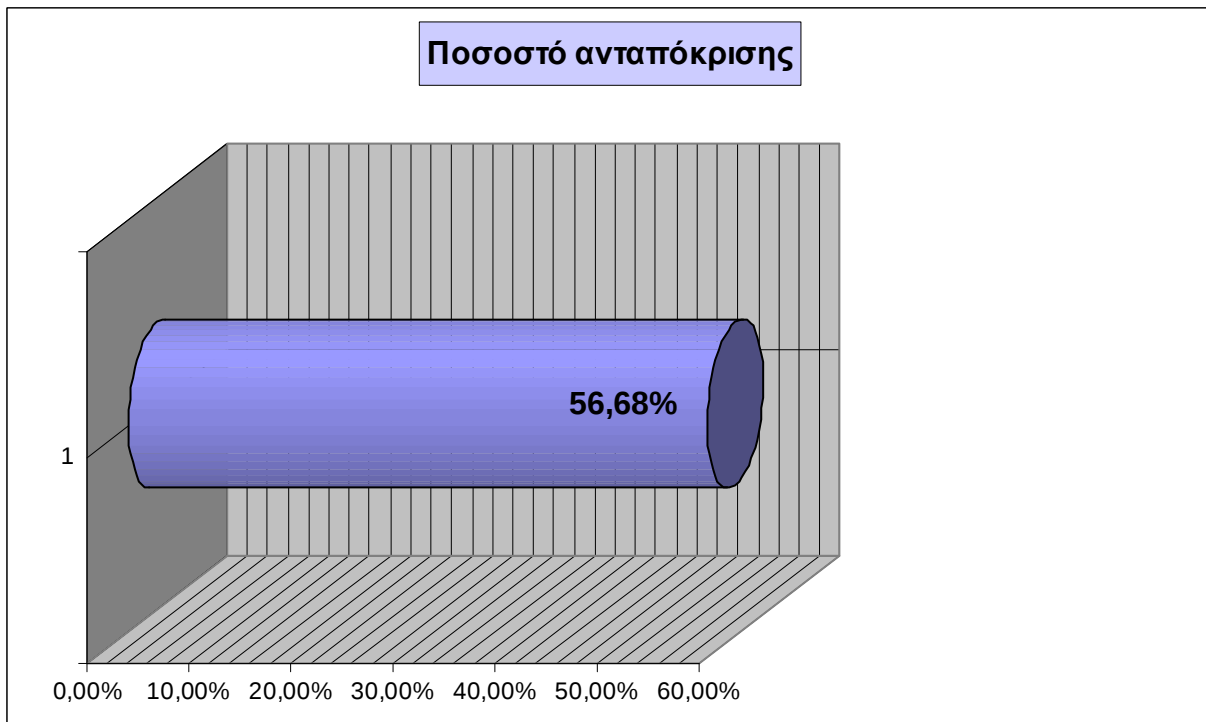
➤ Ελικόπτερα



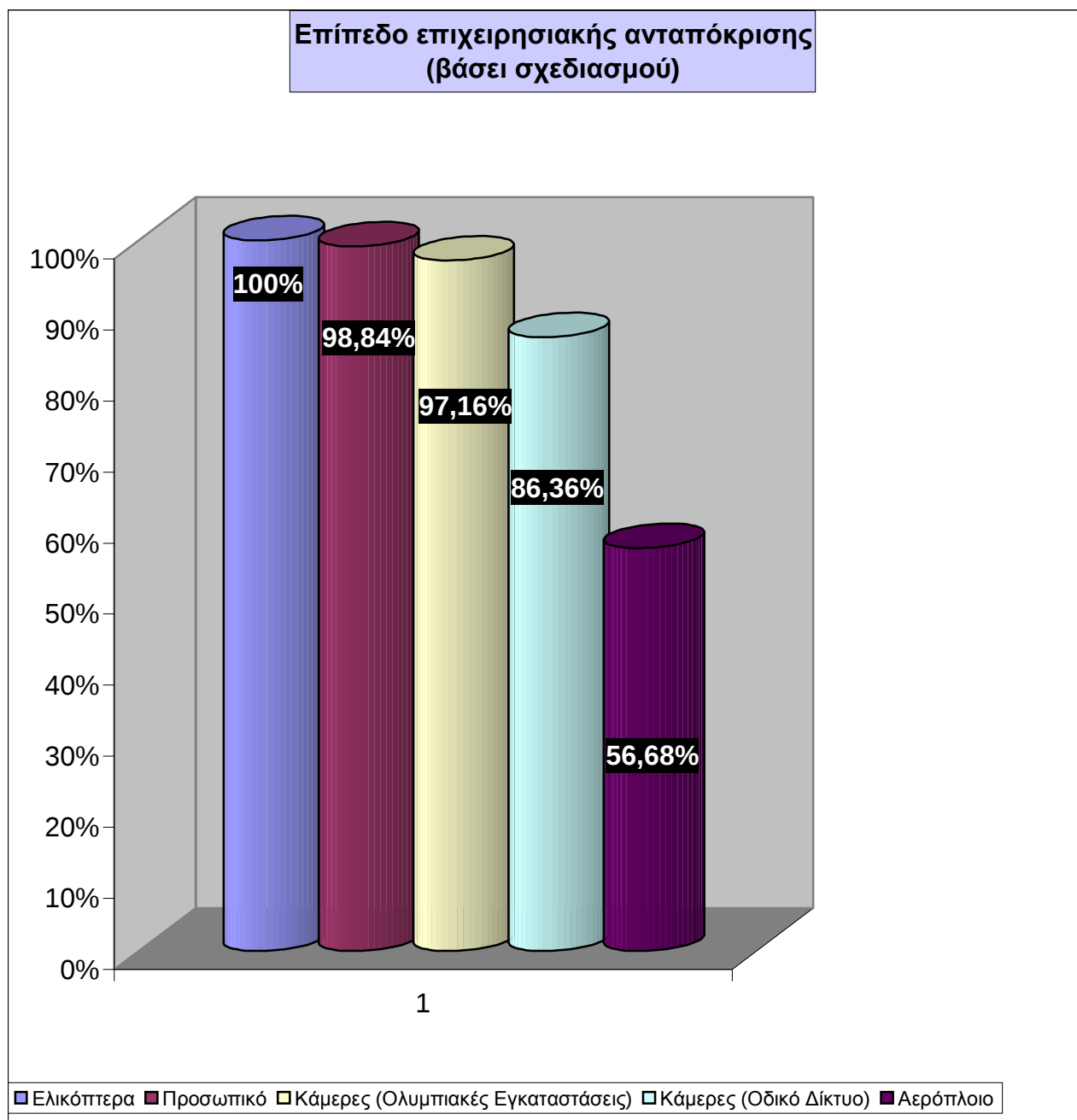
➤ Αερόπλοιο



Οι διαφορές στις ώρες πτήσης οφείλονται σε καιρικές συνθήκες και τεχνικές βλάβες

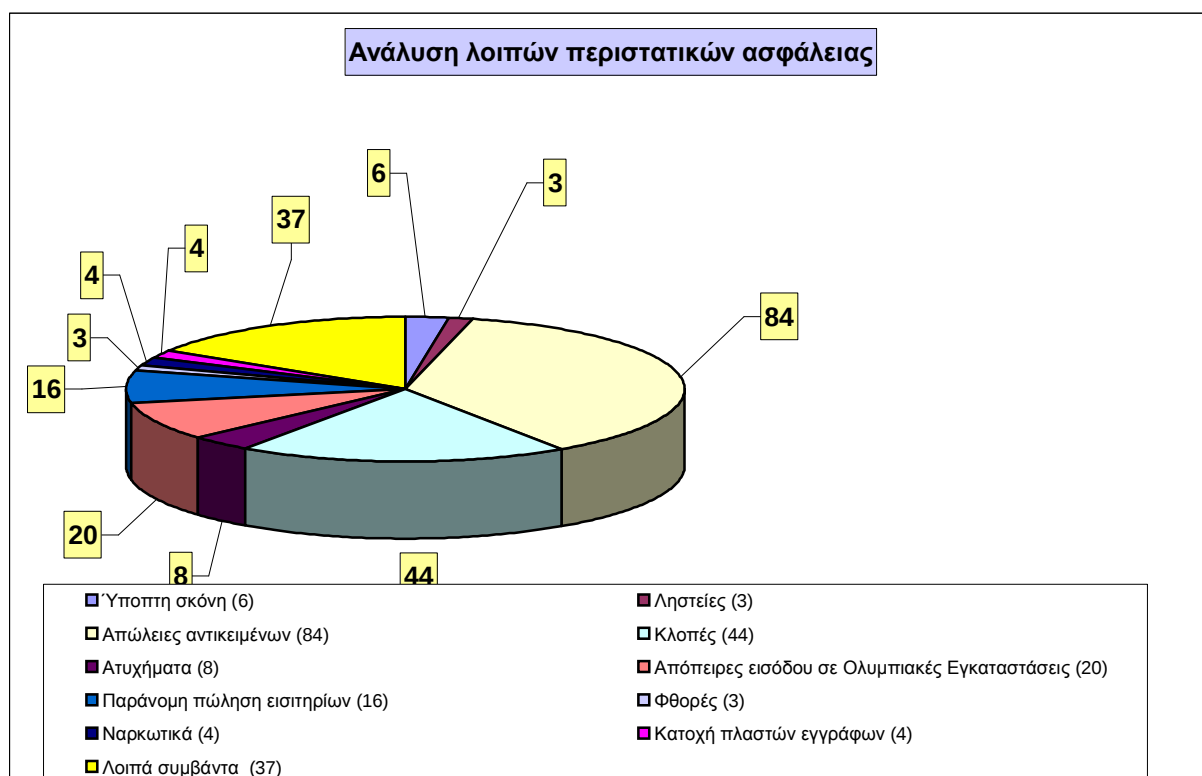
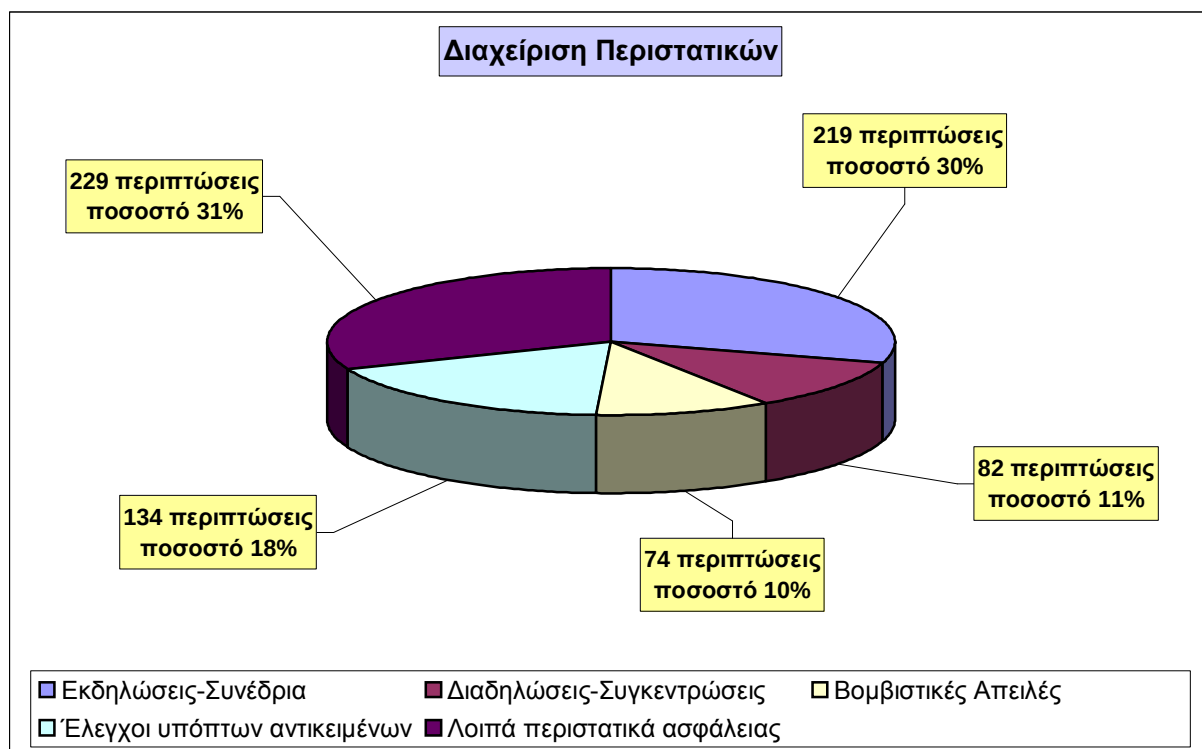


➤ Συγκεντρωτικός πίνακας



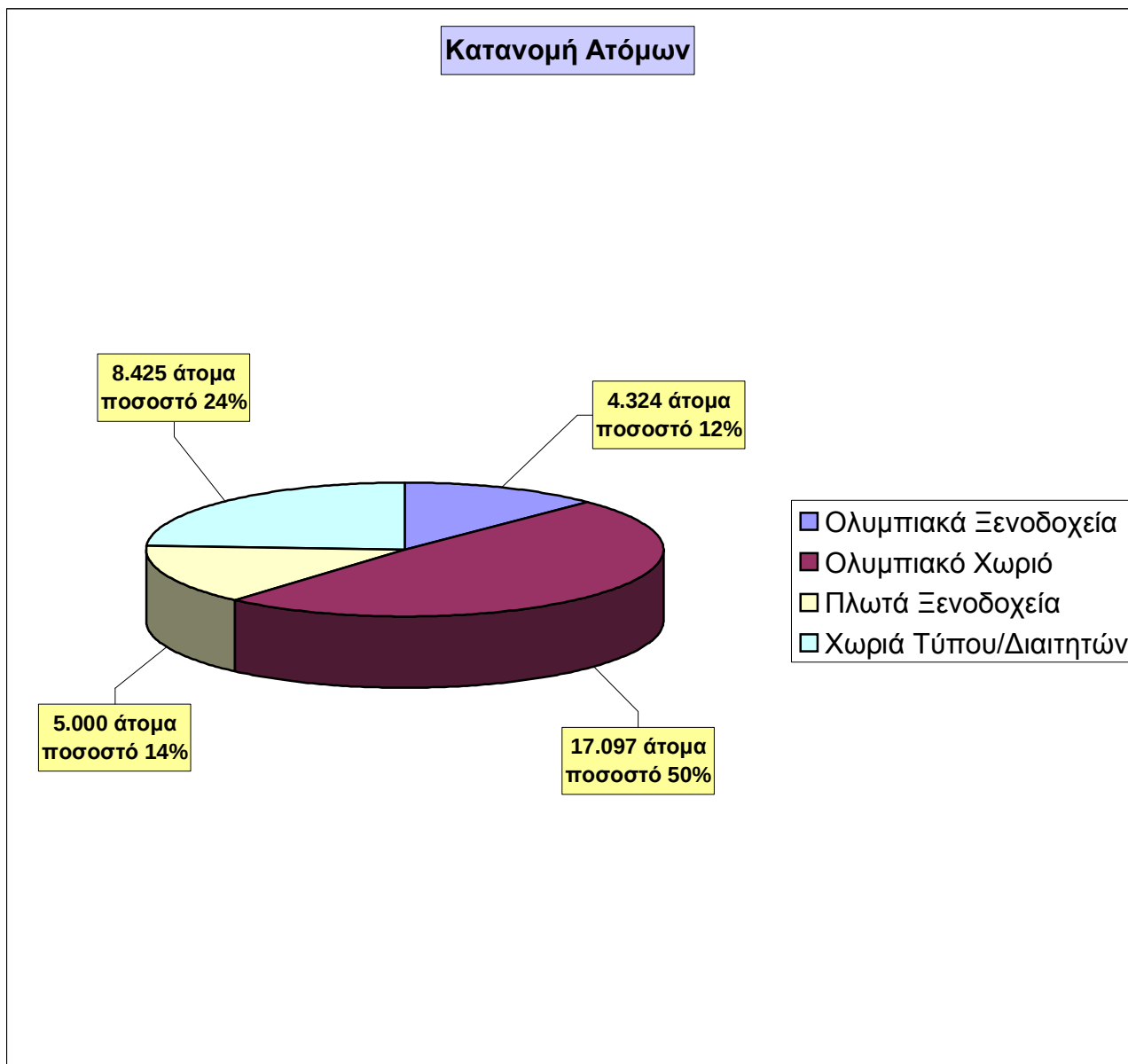
ΣΤ. Διαχείριση Ολυμπιακών Συμβάντων - Περιστατικών

Το προσωπικό διαχειρίστηκε ένα μεγάλο αριθμό περιστατικών (738) που κατανέμονται ως εξής:



Ζ. Διαχείριση Επισκεπτών

Επιπλέον το προσωπικό διαχειρίστηκε από πλευράς ασφάλειας ένα μεγάλο αριθμό επισήμων, αθλητών, συνοδών, διαιτητών, κριτών, δημοσιογράφων κ.λ.π. που ανήλθε συνολικά σε 34.846 άτομα κατανεμημένα χωροταξικά ως ακολούθως:



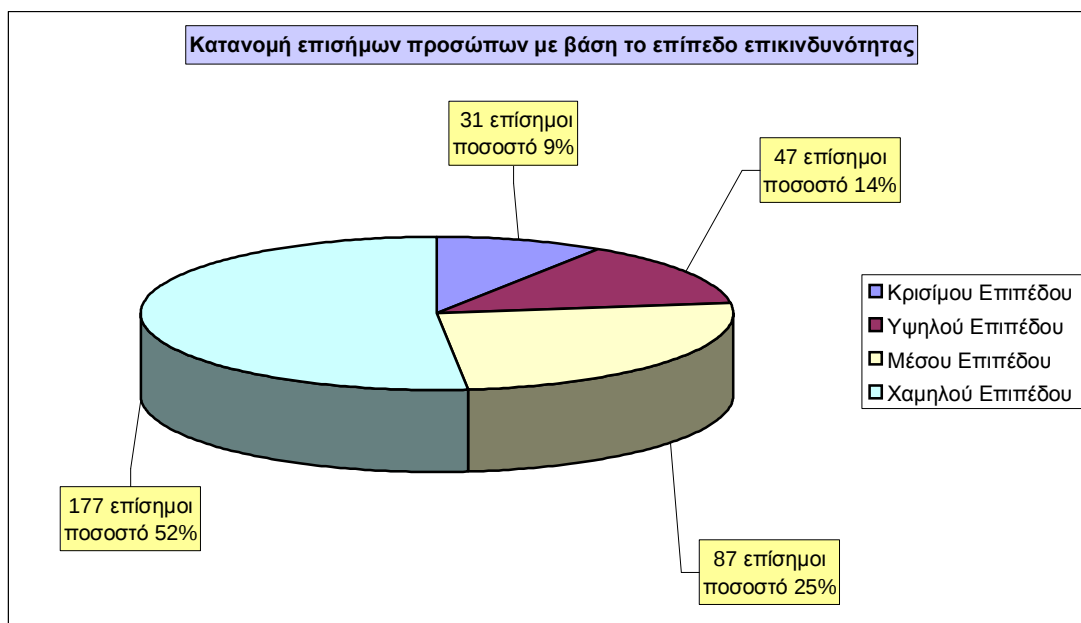
Η. Προστασία Επισήμων Προσώπων – Μελών Ολυμπιακής Οικογένειας & Αθλητικών Αποστολών

Ο αριθμός των Αρχηγών Κρατών, Εστεμμένων / Μελών Βασιλικών Οικογενειών, Προέδρων Κυβερνήσεων, Υπουργών Αθλητισμού, καθώς και άλλων Υπουργών και Αξιωματούχων και μελών της Δ.Ο.Ε., στους οποίους παρασχέθηκαν μέτρα προστατευτικής Ασφάλειας, τόσο κατά την άφιξη και παραμονή, όσο και κατά την αναχώρησή τους από την Χώρα μας ανήλθε σε **342 άτομα**.

Ειδικότερα, παρασχέθηκαν μέτρα προστατευτικής ασφάλειας σε:

- ο 28 Αρχηγούς Κρατών
- ο 34 Εστεμμένους και μέλη Βασιλικών Οικογενειών
- ο 29 Προέδρους Κυβερνήσεων
- ο 174 Υπουργούς και Αξιωματούχους
- ο 77 μέλη της ΔΟΕ.

Τα μέτρα Ασφαλείας κλιμακώθηκαν ανάλογα με το επίπεδο απειλής ενός εκάστου, όπως προσδιορίστηκε από το Ολυμπιακό Κέντρο Πληροφοριών.



Καθημερινά πραγματοποιήθηκαν, κατά μέσο όρο, 125 περίπου μετακινήσεις – συνοδείες επισήμων και 255 περίπου μετακινήσεις – συνοδείες αθλητικών αποστολών.

Θ. Αστική Περιοχή - Εγκληματικότητα

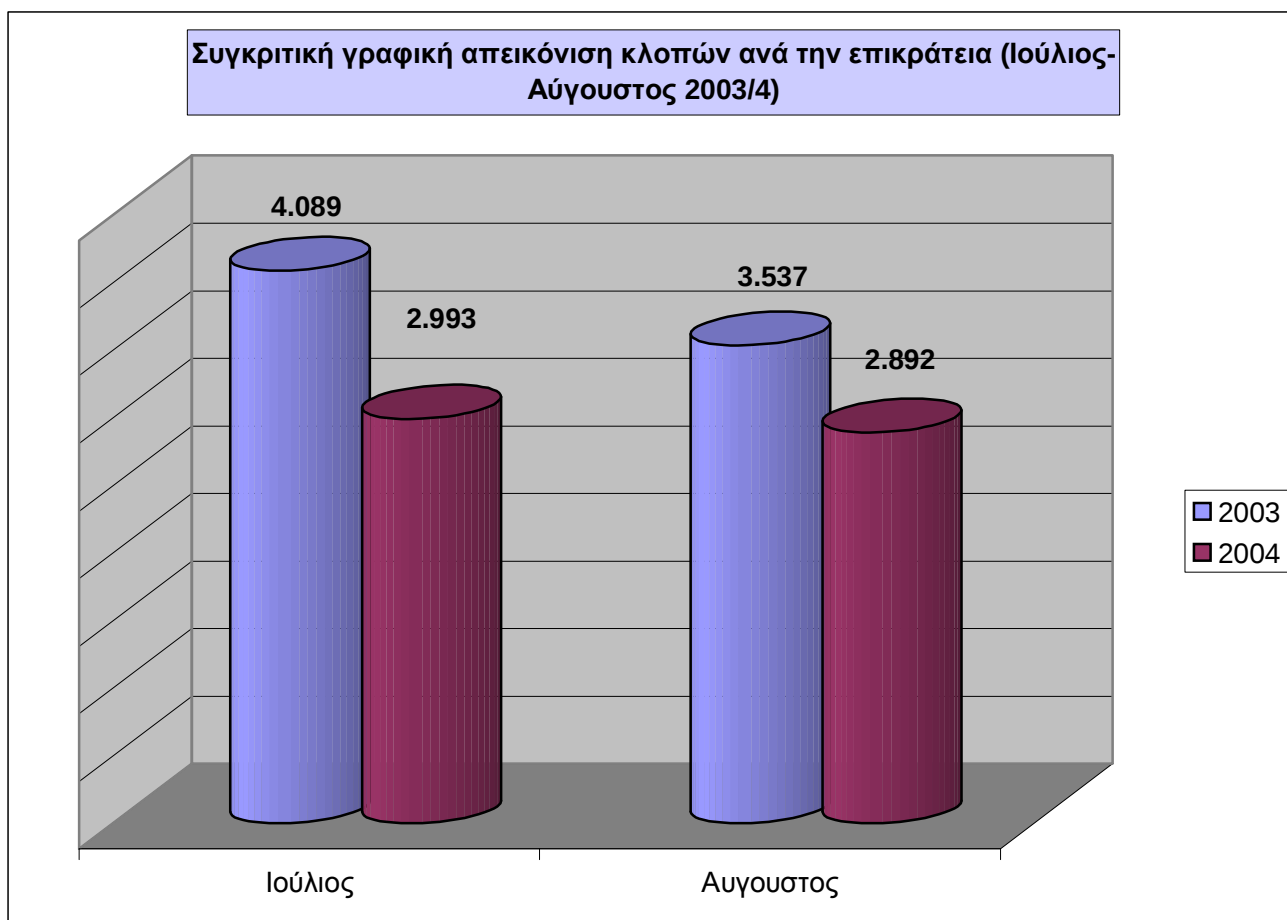
Από τη συγκριτική μελέτη των στατιστικών στοιχείων της εγκληματικότητας προκύπτει σημαντικότερη μείωση της εγκληματικότητας, σε σχέση με τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα του προηγούμενου έτους.

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ

Κλοπές

Οι κλοπές στην επικράτεια μειώθηκαν:

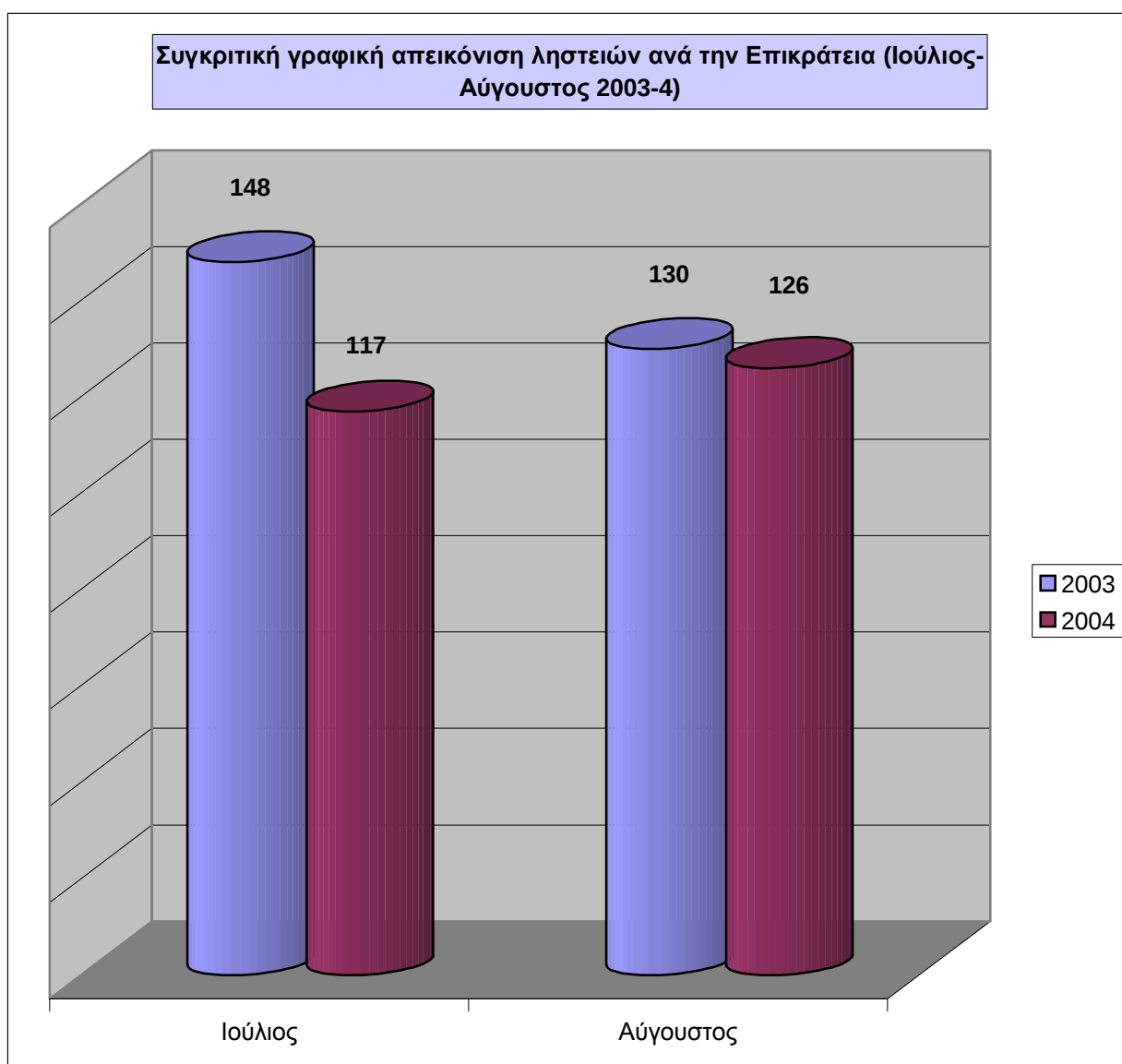
- Τον Ιούλιο σε ποσοστό **26,80%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003.
- Τον Αύγουστο σε ποσοστό **18,24 %** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003.



Ληστείες

Οι ληστείες στην επικράτεια μειώθηκαν:

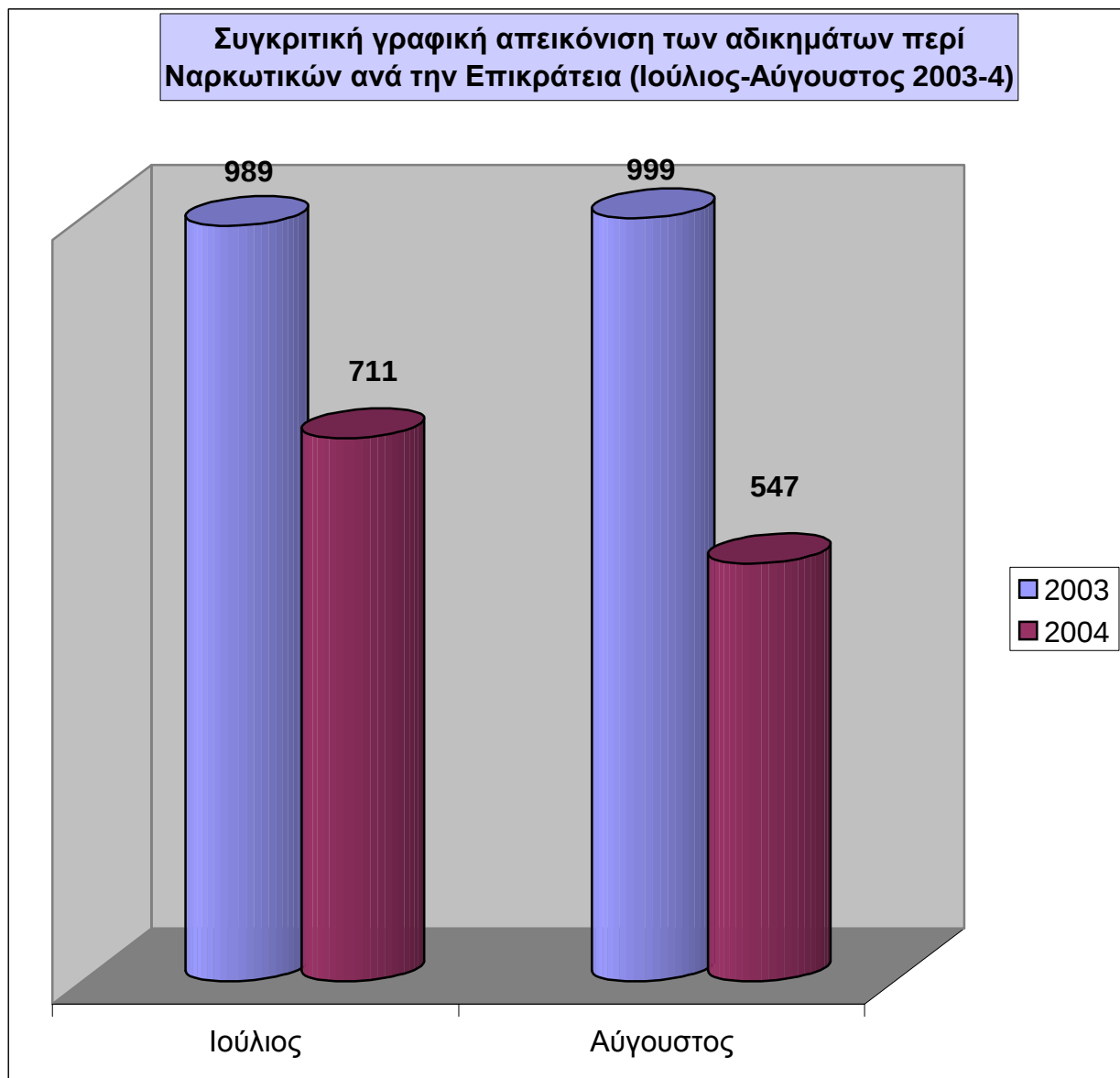
- τον Ιούλιο σε ποσοστό **20,95%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003.
- Τον Αύγουστο σε ποσοστό **3,08%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003.



Ναρκωτικά

Οι παραβάσεις των ναρκωτικών στην επικράτεια μειώθηκαν :

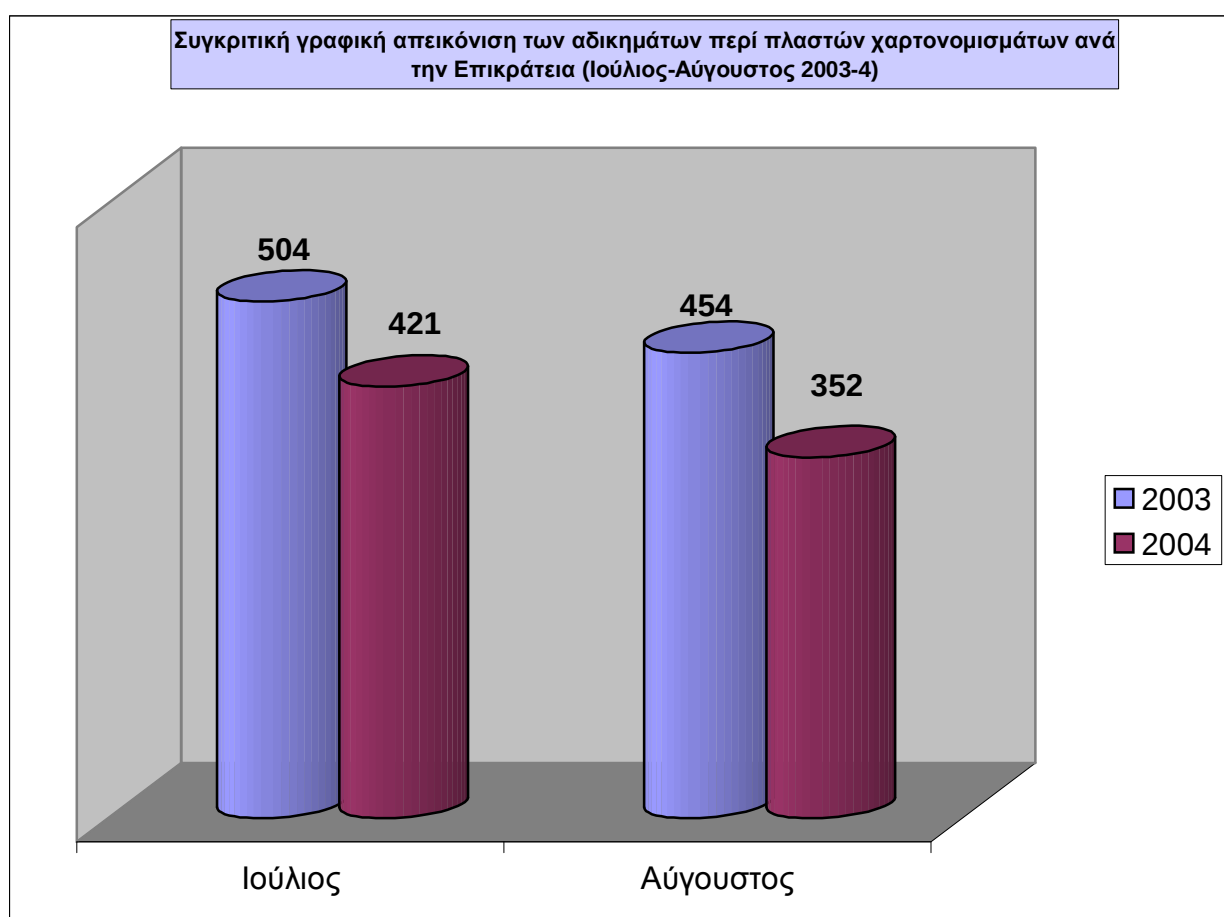
- Τον Ιούλιο σε ποσοστό **28,11%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003 και
- Τον Αύγουστο σε ποσοστό **45,25%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003



Πλαστά χαρτονομίσματα

Οι παραβάσεις των πλαστών χαρτονομισμάτων στην επικράτεια μειώθηκαν :

- Τον Ιούλιο σε ποσοστό **16,47%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003 και
- Τον Αύγουστο σε ποσοστό **22,47%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003



Γενικότερα:

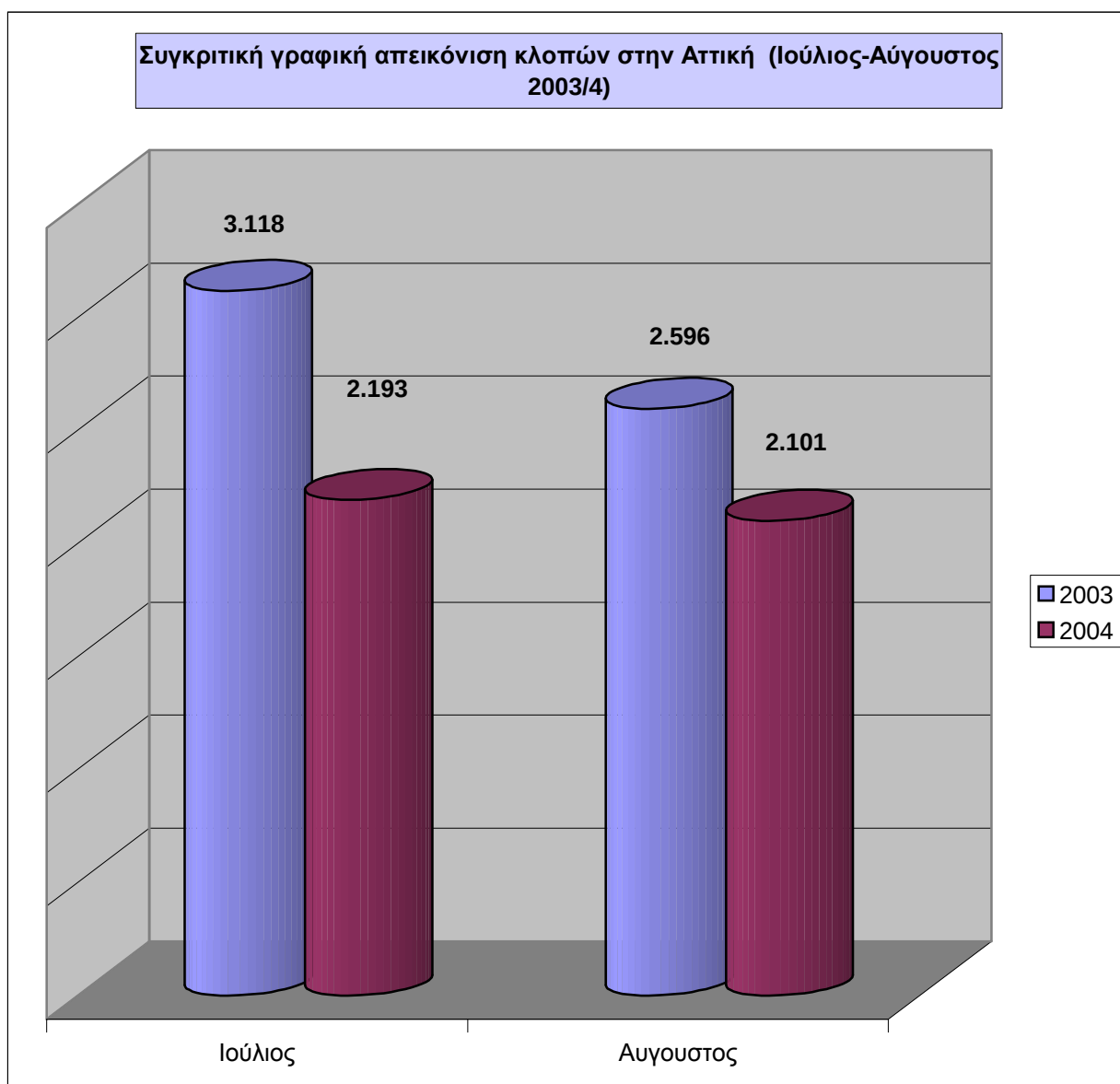
- ✓ Παρουσιάζεται **σημαντική μείωση** των δεικτών σε όλα σχεδόν τα εγκλήματα τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο 2004 σε σύγκριση με τους αντίστοιχους μήνες του έτους 2003, στην επικράτεια.

ΑΤΤΙΚΗ

Κλοπές

Οι κλοπές στην Αττική μειώθηκαν:

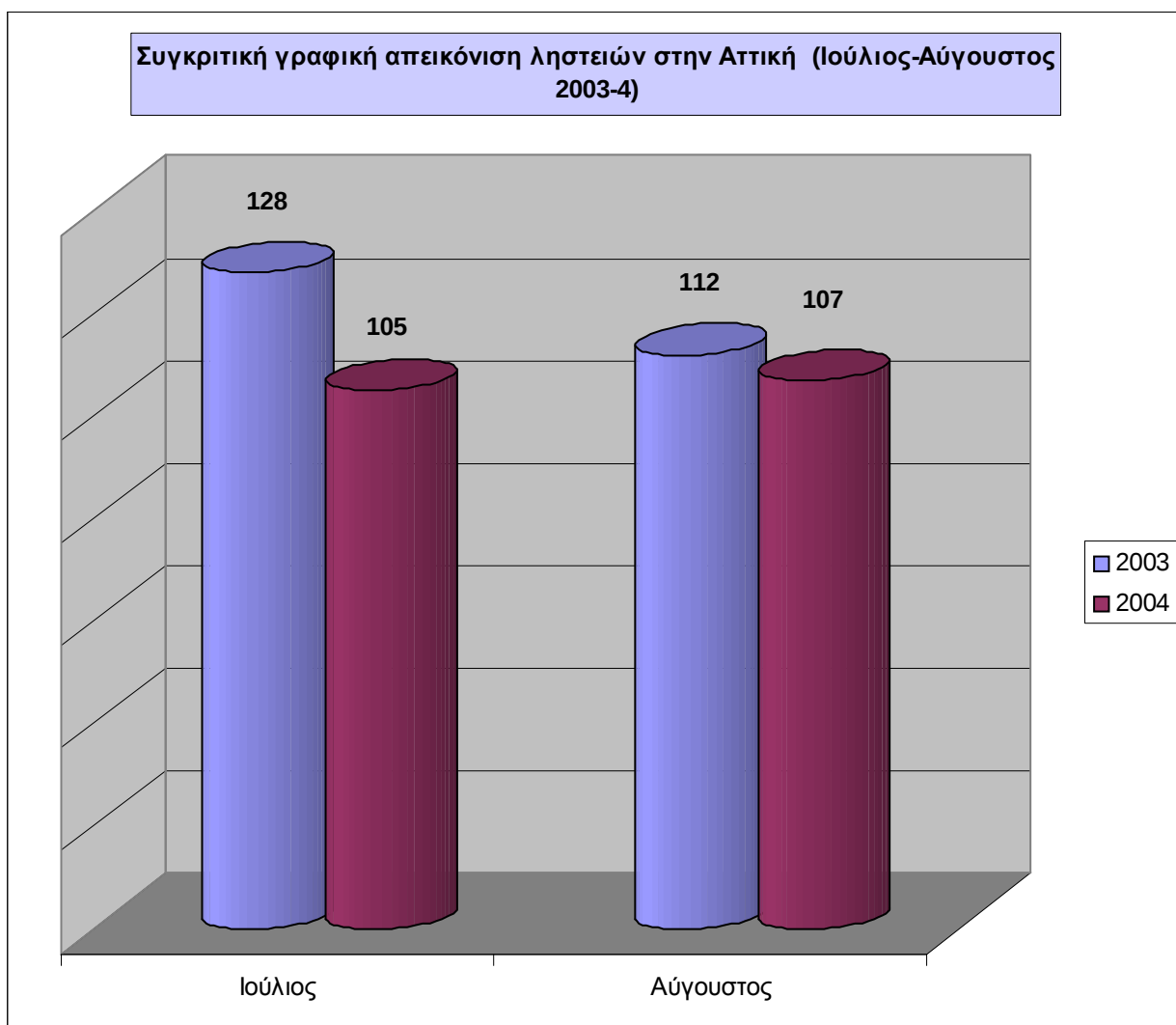
- Τον Ιούλιο σε ποσοστό **29,67%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003.
- Τον Αύγουστο σε ποσοστό **19,07 %** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003.



Ληστείες

Οι ληστείες στην Αττική μειώθηκαν:

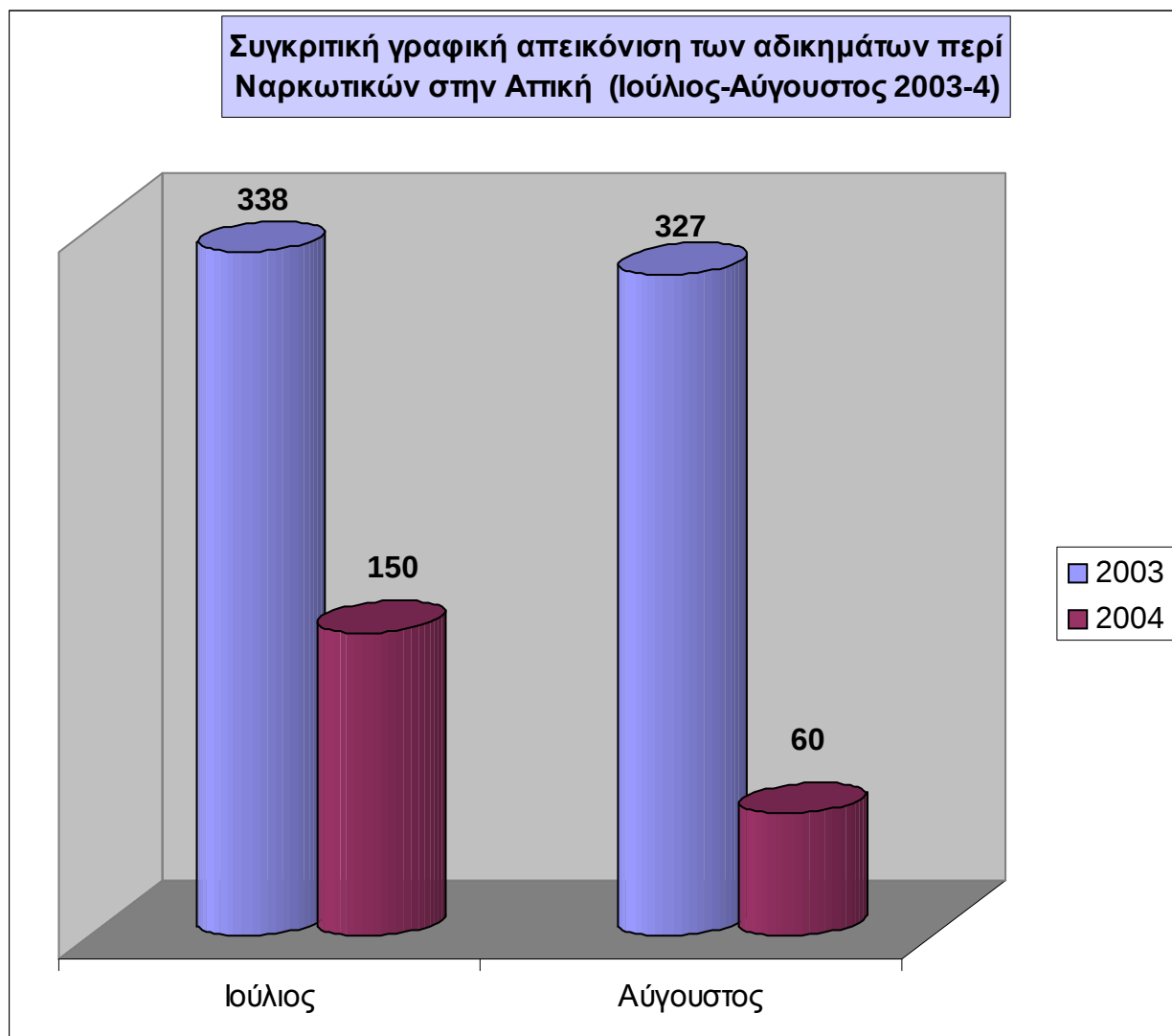
- τον Ιούλιο σε ποσοστό **17,97%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003.
- Τον Αύγουστο σε ποσοστό **4,46%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003.



Ναρκωτικά

Οι παραβάσεις των ναρκωτικών στην Αττική μειώθηκαν :

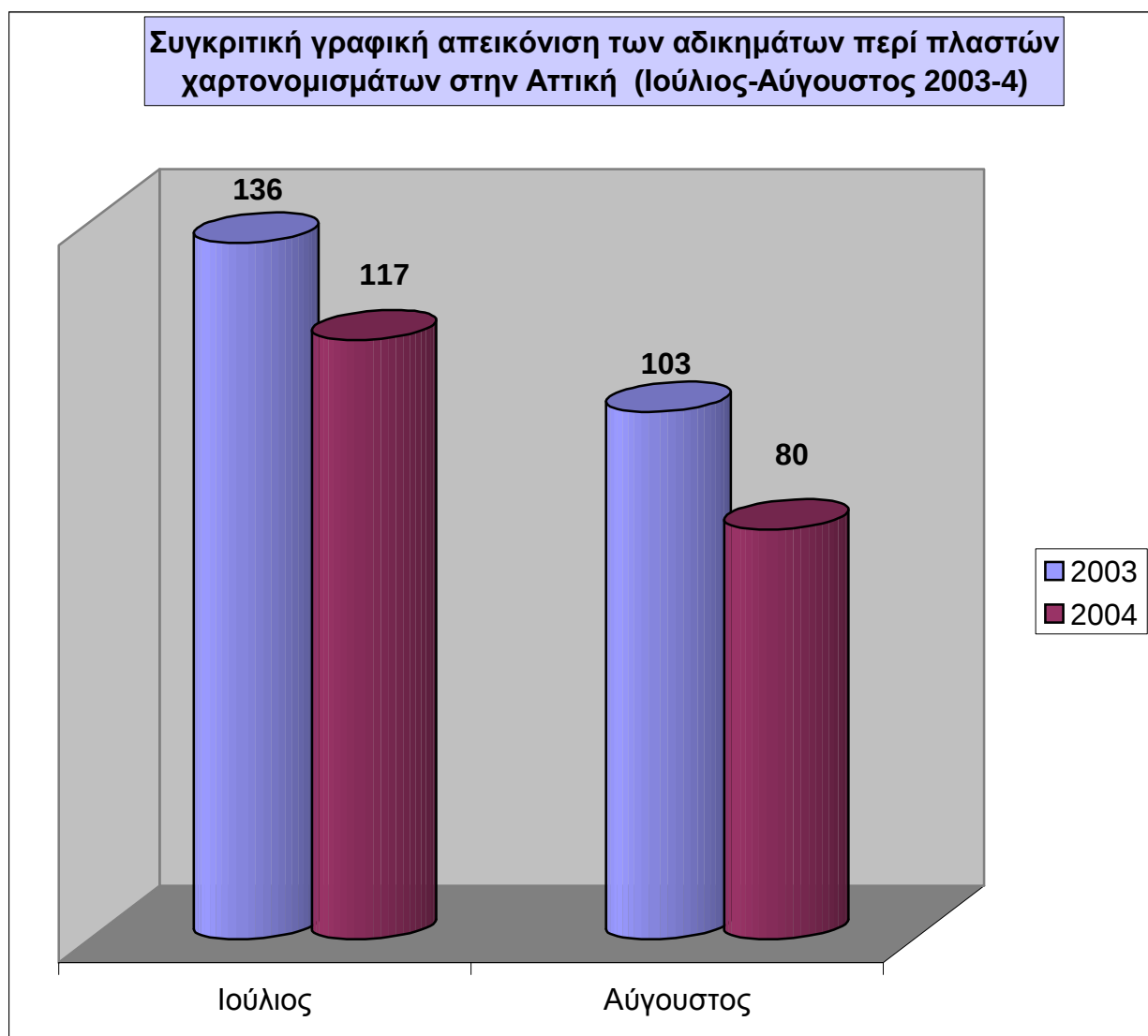
- Τον Ιούλιο σε ποσοστό **55,62%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003 και
- Τον Αύγουστο σε ποσοστό **81,65%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003



Πλαστά χαρτονομίσματα

Οι παραβάσεις των πλαστών χαρτονομισμάτων στην Αττική μειώθηκαν :

- Τον Ιούλιο σε ποσοστό **13,97%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003 και
- Τον Αύγουστο σε ποσοστό **22,33%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2003

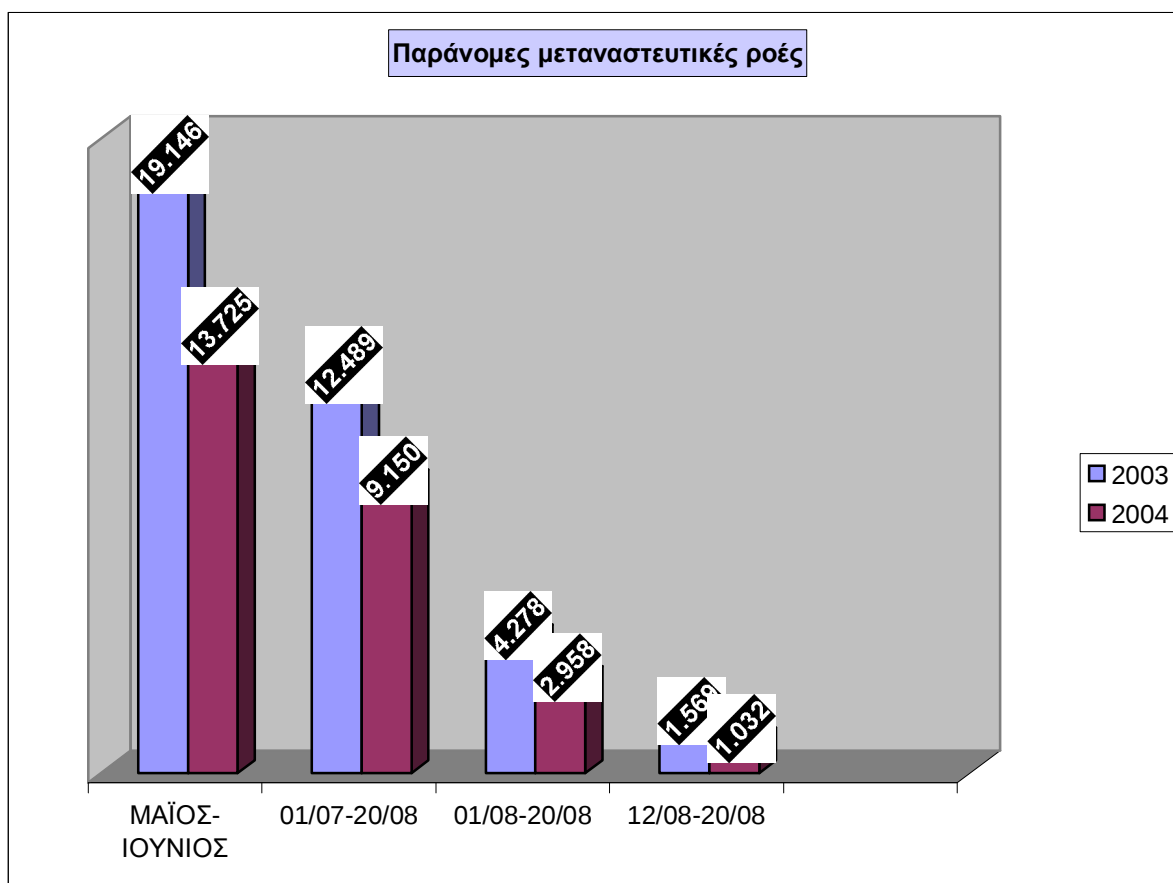


I. Λαθρομετανάστευση

Σημαντική μείωση παρουσιάζουν επίσης οι παράνομες μεταναστευτικές ροές

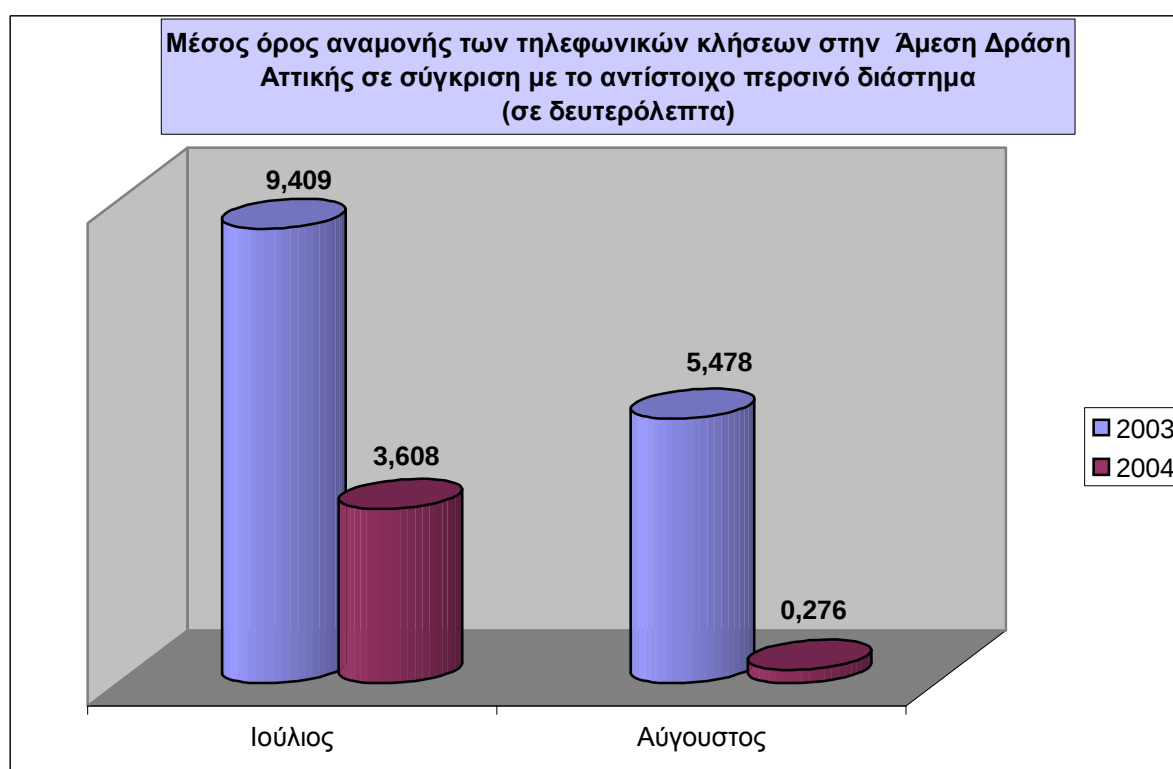
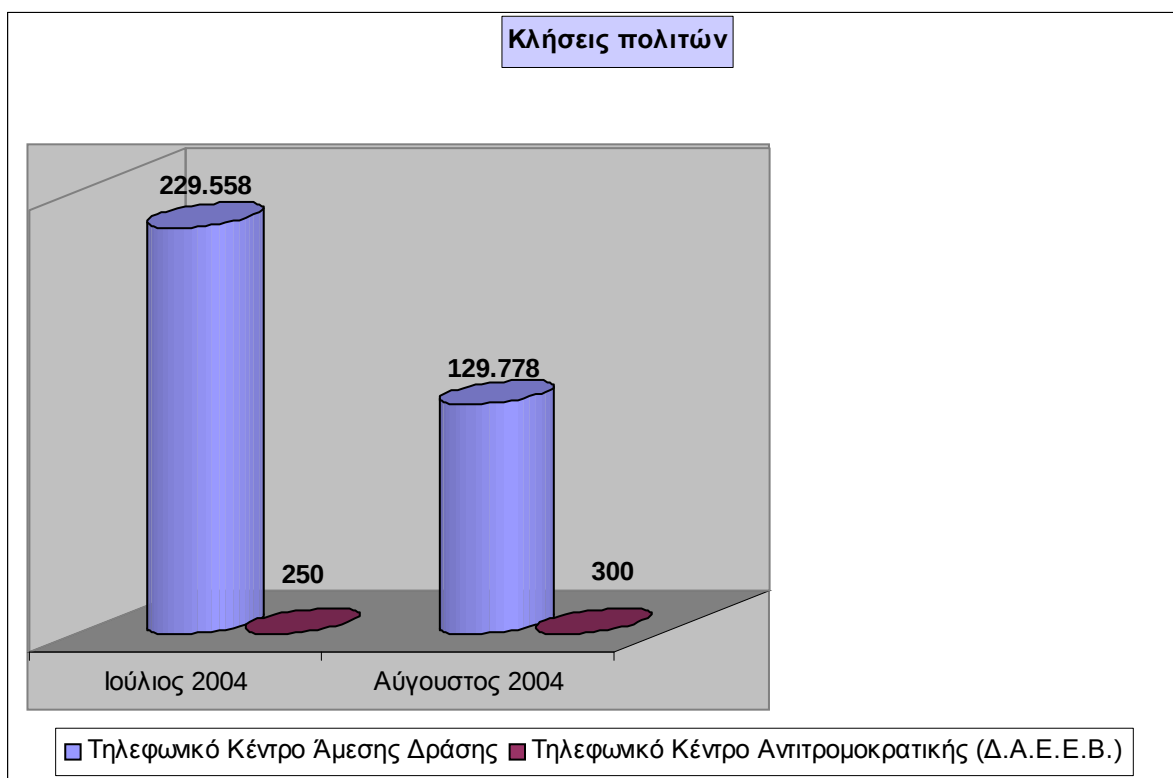
Ενδεικτικά ο αριθμός των συλληφθέντων αλλοδαπών για παράνομη είσοδο ή παραμονή στη Χώρα μας είναι:

ΧΡΟΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΙ	2003	2004	ΠΟΣΟΣΤ. ΜΕΤΑΒΟΛΗ
01/07 - 20/08	12.489	9.150	-26,74%
01/08 - 20/08	4.278	2.958	-31%
12/08 - 20/08	1.569	1.032	-34,23%
ΜΑΪΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ	19.146	13.725	-28%



Η μείωση των παράνομων μεταναστευτικών ροών οφείλεται στο ειδικό σχέδιο επιτήρησης -φύλαξης των συνόρων που εφάρμοσε η Ελληνική Αστυνομία σε συνεργασία με τις Ένοπλες Δυνάμεις ενώ σημαντικό ρόλο διαδραμάτισε και η συνεργασία μας με όμορες κυρίως χώρες στο πλαίσιο των συμφωνιών που έχουμε αναπτύξει.

ΙΑ. Κλήσεις πολιτών - χρόνοι αναμονής



ΙΒ. Ολυμπιακές Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

- Ένας εξίσου σημαντικός τομέας που διαχειριστήκαμε με επιτυχία είναι η διαχείριση της κυκλοφορίας, που είχε νέα δεδομένα, καθώς για πρώτη φορά εφαρμόστηκαν μέτρα όπως το μέτρο της Ολυμπιακής Λωρίδας, το Ολυμπιακό Οδικό δίκτυο, οι Ζ.Ε.Ε.Κ. , Ζ.Ε.Σ. κ.λ.π..
- Ειδικότερα στην Αττική η διαχείριση της κυκλοφορίας πραγματοποιήθηκε από το Θάλαμο Επιχειρήσεων Παρακολούθησης και Ελέγχου Κυκλοφορίας **(Θ.Ε.Π.Ε.Κ.)** που διαθέτει σύγχρονο εξοπλισμό και υποδομή.
- Επισημαίνεται ότι σε όσους λεωφόρους και οδούς λειτουργούσαν κάμερες διαχείρισης κυκλοφορίας το σύνολο των ατυχημάτων που συνέβησαν σε αυτές (1.100 περίπου) εντοπίστηκαν αμέσως και απεστάλησαν δυνάμεις της τροχαίας χωρίς να προηγηθεί τηλεφωνική ειδοποίηση από ιδιώτες.
- Από τις κάμερες εντοπίστηκαν 1.200 περίπου περιπτώσεις έναρξης κυκλοφοριακών προβλημάτων τα οποία αντιμετωπίστηκαν και επιλύθηκαν αμέσως χωρίς άλλα επακόλουθα.

- Τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστου καταγράφηκαν τα ακόλουθα τροχαία ατυχήματα στην περιοχή της Αττικής

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2004	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2004
Θανατηφόρα	32	34
Σοβαρά	51	39
Ελαφρά	646	514
ΠΑΘΟΝΤΕΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2004	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2004
Νεκροί	32	35
Σοβαρά τραυματίες	58	48
Ελαφρά τραυματίες	855	697

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2004
Θανατηφόρα	1
Σοβαρά	1
Ελαφρά	15
ΠΑΘΟΝΤΕΣ	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2004
Νεκροί	1
Σοβαρά τραυματίες	1
Ελαφρά τραυματίες	18

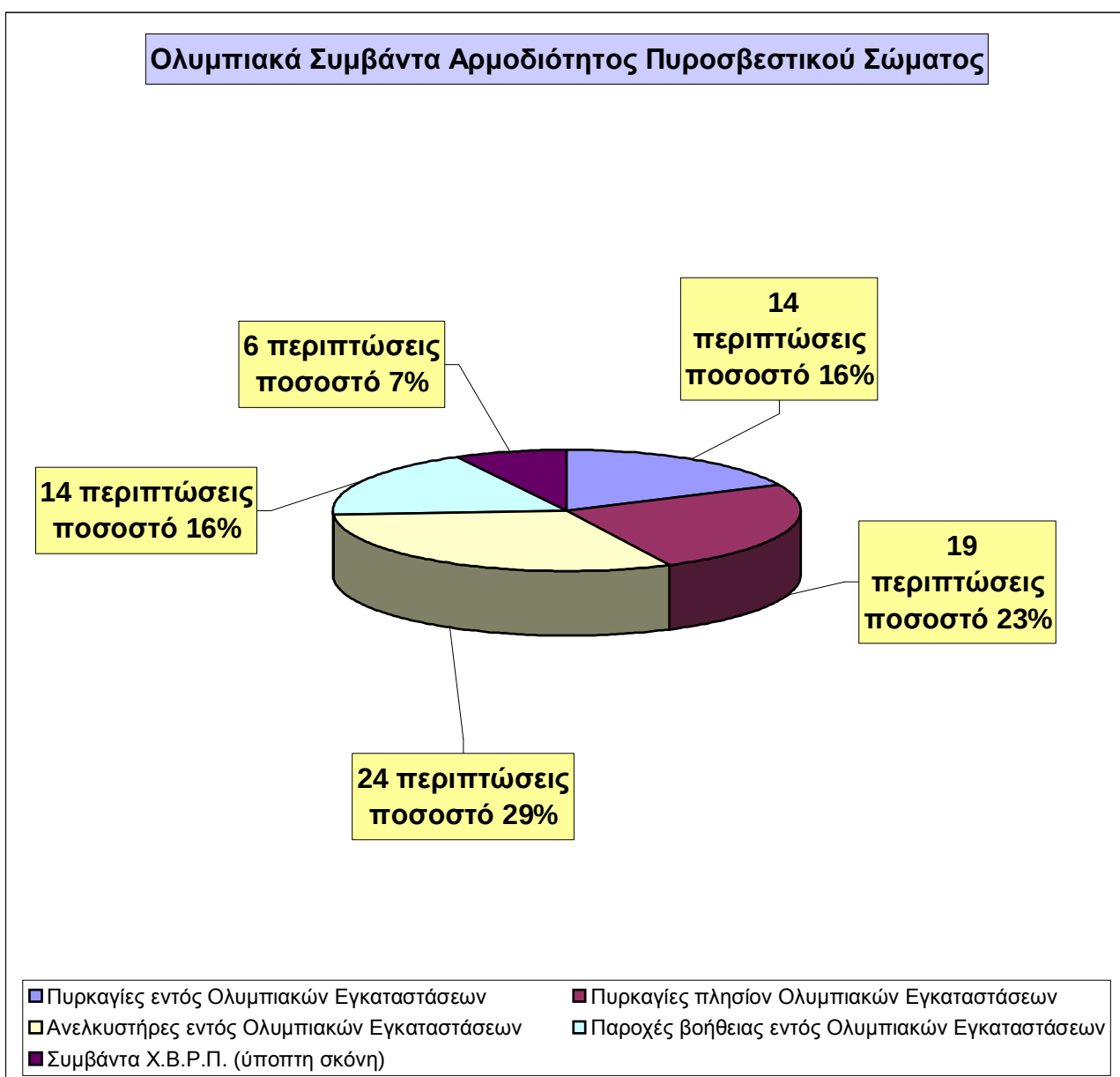
ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2004
Θανατηφόρα	12
Σοβαρά	18
Ελαφρά	172
ΠΑΘΟΝΤΕΣ	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2004
Νεκροί	12
Σοβαρά τραυματίες	20
Ελαφρά τραυματίες	225

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ

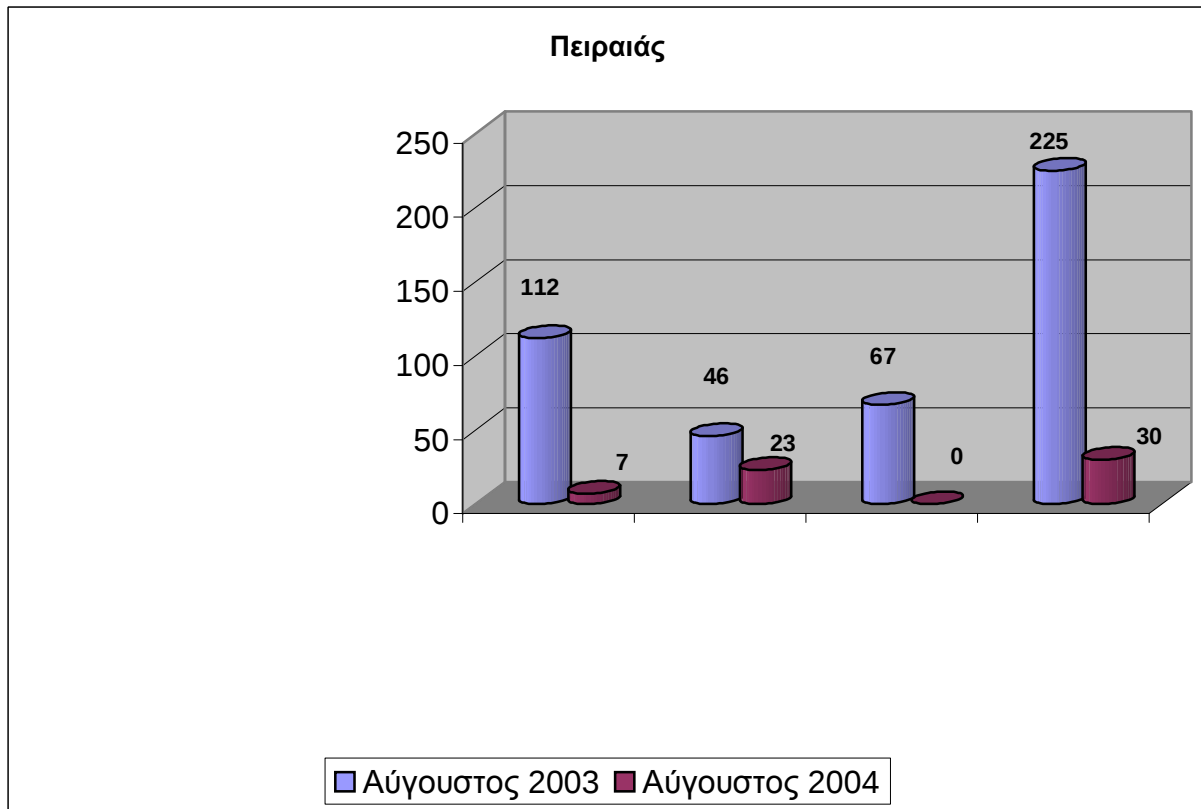
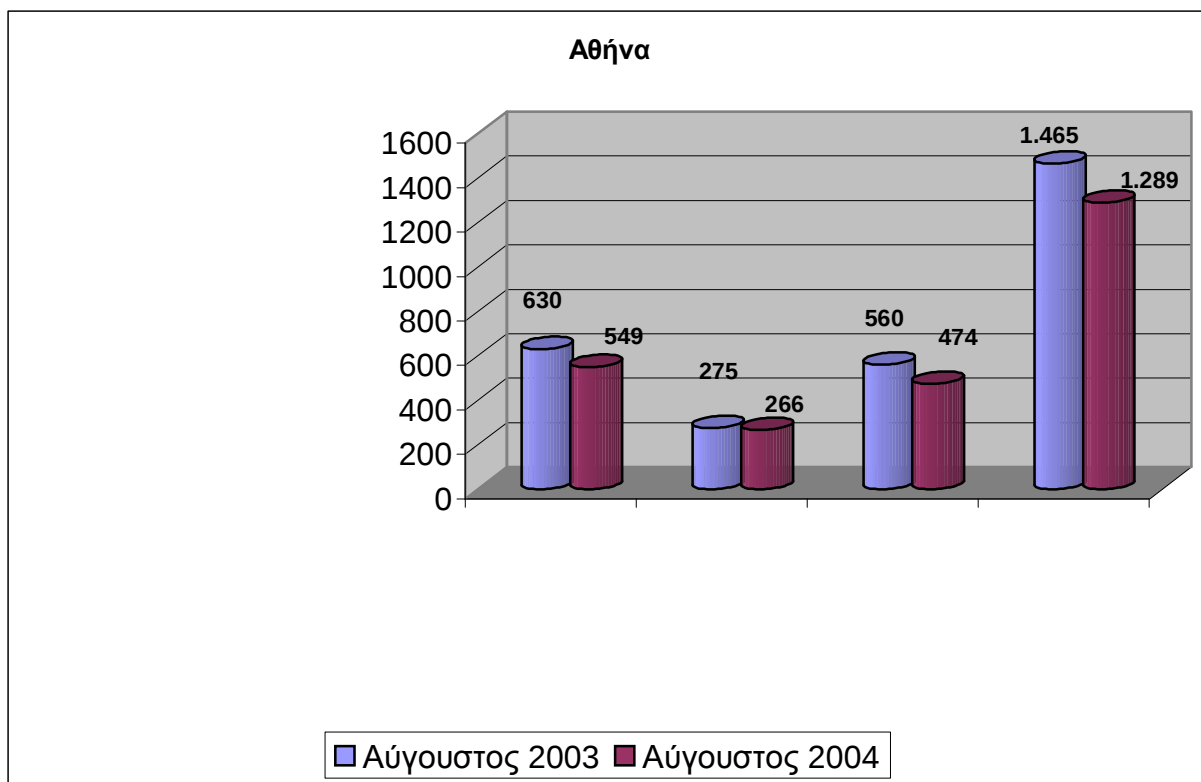
Α. Ανταπόκριση Πυροσβεστικού Σώματος

Α1. Ολυμπιακά Συμβάντα

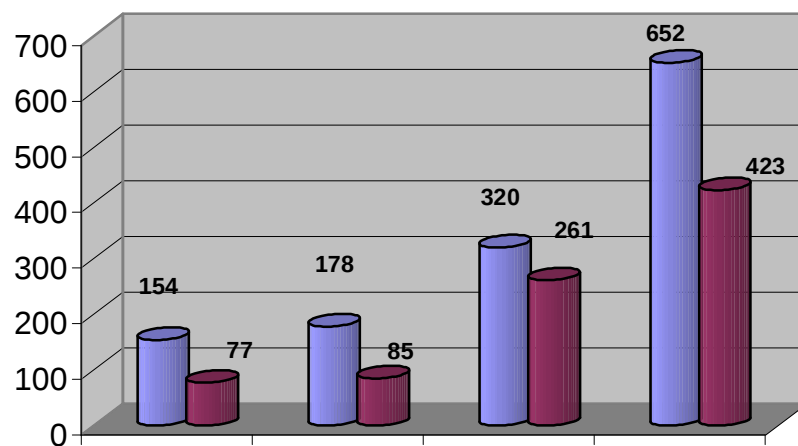
Το δίμηνο Ιουλίου - Αυγούστου καταγράφηκαν συνολικά 77 Ολυμπιακά Συμβάντα τα οποία διαχειρίστηκαν 852 άτομα ενώ χρησιμοποιήθηκαν και 233 οχήματα.



Α2. Μη Ολυμπιακά Συμβάντα

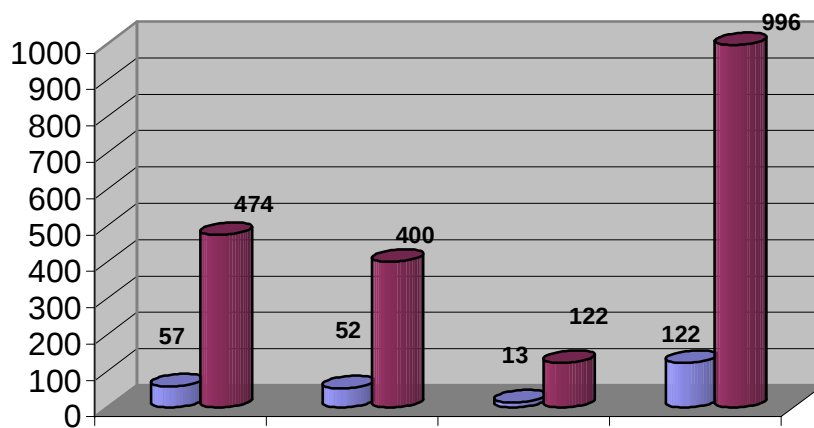


Θεσσαλονίκη



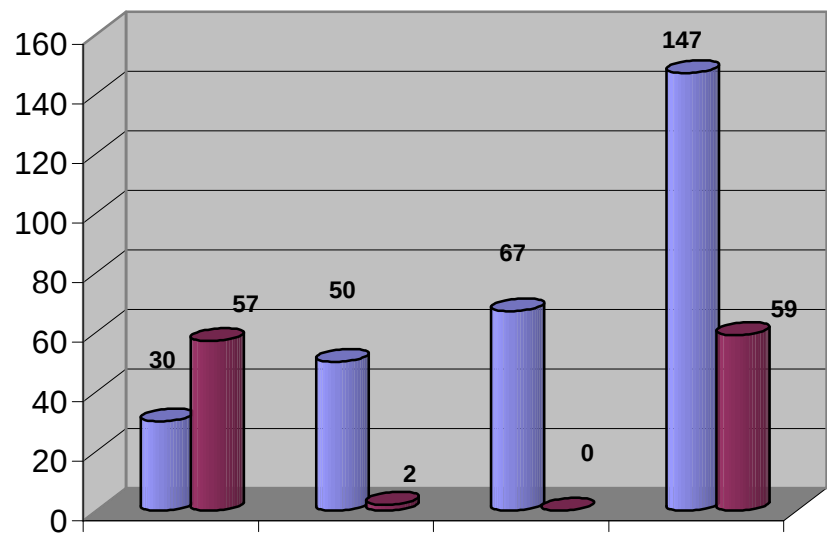
■ Αύγουστος 2003 ■ Αύγουστος 2004

Ηράκλειο



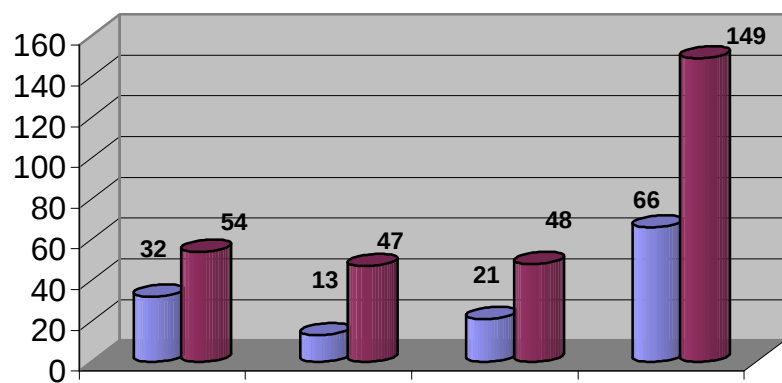
■ Αύγουστος 2003 ■ Αύγουστος 2004

Πάτρα



■ Αύγουστος 2003 ■ Αύγουστος 2004

Βόλος



■ Αύγουστος 2003 ■ Αύγουστος 2004

ΜΕΡΟΣ Β'

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ

✓ Γενικά Σχόλια	51
✓ Σχεδιασμός Ασφάλειας Παραολυμπιακών Αγώνων	52-54
✓ Επιχειρησιακή Εφαρμογή Σχεδιασμού	55-58
✓ Συνημμένα	

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

Οι Παραολυμπιακοί Αγώνες της Αθήνας διεξήχθησαν από **17 έως 28 Σεπτεμβρίου 2004**.

Ο Σχεδιασμός της Ασφάλειας των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004 ήταν ουσιαστικά ενιαίος. Η Παραολυμπιακή Ασφάλεια στηρίχθηκε στα ίδια μέσα, τους ίδιους εξοπλισμούς, στα ίδια στελέχη που διέθεταν την εμπειρία και την τεχνογνωσία των Ολυμπιακών Αγώνων, με τις απαραίτητες προσαρμογές στα μεγέθη και τις απαιτήσεις των Παραολυμπιακών Αγώνων, χωρίς την παραμικρή μείωση του επιπέδου ασφάλειας.

Ειδικές Παράμετροι

1. Ο έλεγχος πρόσβασης (όχι μόνο για τα μέλη της Ολυμπιακής Οικογένειας αλλά και για πολλούς θεατές), πραγματοποιήθηκε με ειδικές συνθήκες [αμαξίδια, δυσκολία στην επικοινωνία (άτομα κωφά, με μειωμένη όραση)].
2. Η επιβίβαση – αποβίβαση στα ειδικά λεωφορεία που απαιτούσε επιπλέον χρόνο (διατέθηκαν τριακόσια (300) απολύτως προσβάσιμα λεωφορεία με δυνατότητα μεταφοράς έξι (6) αμαξιδίων έκαστο. Το σύνολο των αμαξιδίων που εξυπηρετήθηκαν ήταν 1.750).

Μετά τη λήξη και των Παραολυμπιακών Αγώνων, είμαστε σε θέση να βεβαιώσουμε πως οι στόχοι που θέσαμε κατά το Σχεδιασμό Ολυμπιακής Ασφάλειας, συνολικά, έχουν πλήρως επιτευχθεί. Η Επιχειρησιακή Φάση των Ολυμπιακών Αγώνων ολοκληρώθηκε στις 4 Οκτωβρίου 2004, με την αποχώρηση και της τελευταίας αθλητικής / εθνικής αποστολής.

2. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΒΑΣΙΚΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

- | | |
|---|----|
| ✓ Δομή Διοίκησης Παραολυμπιακής Ασφάλειας | 53 |
| ✓ Εκπαίδευση προσωπικού | 54 |

2.ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Επιχειρησιακά Κέντρα - Δομή Διοίκησης Παραολυμπιακής Ασφάλειας

Κατά τη διάρκεια των Παραολυμπιακών Αγώνων λειτούργησαν τα **ίδια Επιχειρησιακά Κέντρα** με τους Ολυμπιακούς Αγώνες 2004, στελεχωμένα από **το ίδιο προσωπικό**, που διέθετε την απαιτούμενη εμπειρία και τεχνογνωσία.

Επίσης, εφαρμόστηκε η **ίδια δομή διοίκησης** που εφαρμόστηκε και στους Ολυμπιακούς Αγώνες. Ειδικότερα, διατηρήθηκε το δοκιμασμένο μοντέλο συνεργασίας μεταξύ του Τομέα Ασφάλειας και των Λειτουργιών των Αγώνων, τόσο μέσα στο ΜΟC όσο και στις Δομές Διοίκησης των Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων (συνεργασία Venue Manager και Venue Commander).

Τέλος, εφαρμόστηκε το ίδιο σύστημα και η **ίδια δομή Διαχείρισης Ολυμπιακών Πληροφοριών**.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Το ανθρώπινο δυναμικό Παραολυμπιακής Ασφάλειας παρακολούθησε, από 6 έως 16 Σεπτεμβρίου 2004, **ειδική εκπαίδευση** από αξιωματικούς της Δ.Α.Ο.Α., με στόχο την εξοικείωσή του στις ιδιαιτερότητες των Παραολυμπιακών Αγώνων.

Πιο συγκεκριμένα, το πρόγραμμα της Παραολυμπιακής Εκπαίδευσης παρακολούθησαν **7.434** στελέχη/προσωπικό Ασφάλειας Παραολυμπιακών Εγκαταστάσεων και **720** στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων/συνοδοί αθλητικών αποστολών.

Το πρόγραμμα της εκπαίδευσης είχε ως στόχο:

- ✖ Την ενημέρωση-ευαισθητοποίηση του προσωπικού για τους Παραολυμπιακούς Αγώνες.
- ✖ Την αντιμετώπιση-διαχείριση ατόμων με αναπηρία, και
- ✖ Τη διαδικασία ελέγχου πρόσβασης ατόμων (αθλητών, θεατών) με αναπηρία.

Το πρόγραμμα συνοδεύτηκε με την εκπόνηση, σχεδίαση και έκδοση **ειδικού εκπαιδευτικού υλικού**, το οποίο διανεμήθηκε σε όλο το προσωπικό των Παραολυμπιακών Εγκαταστάσεων, κατά την εκπαίδευσή του. Επίσης, **2.000** αντίτυπα του ίδιου εκπαιδευτικού υλικού διανεμήθηκαν και στο προσωπικό των Κέντρων Επιχειρήσεων και των έμμεσα εμπλεκόμενων στην Ασφάλεια των Παραολυμπιακών Αγώνων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας.

Είναι η πρώτη φορά, στην ιστορία των Παραολυμπιακών Αγώνων που πραγματοποιήθηκε συστηματική εκπαίδευση με τη διανομή έντυπου εκπαιδευτικού υλικού.

3. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΒΑΣΙΚΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

✓ Μεγέθη	56
✓ Θέατρο επιχειρήσεων	56
✓ Έλεγχος Πρόσβασης στις Εγκαταστάσεις	56
✓ Διαχείριση κυκλοφορίας	56
✓ Διαχείριση πόρων	57
▪ Ανθρώπινο Δυναμικό	
▪ Εξοπλισμός – Συστήματα ασφάλειας	
✓ Διαχείριση Παραολυμπιακών Συμβάντων	58
✓ Προστασία επισήμων προσώπων, μελών Παραολυμπιακής Οικογένειας & Αθλητικών Αποστολών	58

3.ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μεγέθη

Παραολυμπιακοί Αγώνες 2004 Συνολικός αριθμός αφίξεων	
Αθλητές	3.857
Αρχηγοί Αποστολών / Συνοδοί	2.543
Μέλη Δ.Π.Ε./Ε.Π.Ε./Επίσημοι/Διαπιστευμένοι Δημοσιογράφοι	963
Συμμετέχουσες Χώρες	136

Θέατρο Επιχειρήσεων

Το πρόγραμμα των Παραολυμπιακών Αγώνων περιελάμβανε **δεκαεννέα (19) αθλήματα** τα οποία έλαβαν χώρα στα **Ολυμπιακά Συγκροτήματα του Ο.Α.Κ.Α.** και του **Ελληνικού** και σε εννέα μεμονωμένες εγκαταστάσεις [Γυμναστήριο Άνω Λιοσίων, Γυμναστήριο Άρσης Βαρών Νίκαιας, Γυμναστήριο Γαλατσίου, Κέντρο Ιππασίας Μαρκόπουλου, Κέντρο Ιστιοπλοΐας Αγίου Κοσμά, Κέντρο Βουλιαγμένης, Κέντρο Σκοποβολής Μαρκόπουλου, Κλειστό Γυμναστήριο Φαλήρου και στο Παναθηναϊκό Στάδιο για τον τερματισμό του Μαραθωνίου].

Έλεγχος Πρόσβασης στις Εγκαταστάσεις

Ο βαθμός ελέγχου ασφάλειας για την είσοδο σε Ολυμπιακή Εγκατάσταση **παρέμεινε ο ίδιος σε όλα τα άτομα**, ανεξάρτητα της αναπηρίας που είχαν.

Διαχείριση κυκλοφορίας

Η διαχείριση της κυκλοφορίας παρουσίασε ιδιαιτερότητες καθώς η πόλη ήταν σε πλήρη λειτουργία, και δεν εφαρμόστηκαν όλες οι ολυμπιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, παρά μόνο έγιναν κυκλοφοριακές προσαρμογές για την αντιμετώπιση περιπτώσεων εκτάκτων αναγκών, με εφαρμογή τριών μόνο ολυμπιακών λωρίδων (των πλέον αναγκαίων).

Επίσης εφαρμόστηκαν μόνο οι Ζώνες Ελεγχόμενης Εισόδου Κυκλοφορίας (ZEEK) χωρίς ανάλογη εφαρμογή των ΖΕΣ (Ζώνες Ελεγχόμενης Στάθμευσης)

Διαχείριση Πόρων

Ανθρώπινο Δυναμικό

Το σύνολο του προσωπικού που απασχολήθηκε με Παραολυμπιακά καθήκοντα ανέρχεται σε **16.086** άτομα.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΕΛ.ΑΣ.	ΓΕΕΘΑ	Π.Σ.	Λ.Σ	ΣΥΝΟΛΟ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΚΕΝΤΡΑ (ΟΣΚΑ-ΟΚΑ-ΟΠΚΑ-ΘΕΠΕΚ)	687	56	62	36	841
ΑΣΦ.ΕΓΚΑΤ.-ΕΚΔ.& ΧΩΡ.ΥΠΟΔ.-ΔΙΑΜ.-ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ	5,297	2,699	423		8,419
ΑΣΦ.ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Λ.Σ.		158		358	516
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	1,310				1,310
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ	1,074	806		6	1,886
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΣΤ. ΠΕΡΙΟΧΗΣ	1,613	24	204		1,841
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΖΩΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ		168			168
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΖΩΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΤΟΣ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ		416			416
ΠΥΡΟΤΕΧΝΟΥΡΓΟΙ		12		22	34
ΝΑΡΚΑΛΙΕΥΤΕΣ		23			23
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	523			8	531
ΟΚΕΠ	99			2	101
ΣΥΝΟΛΟ	10,603	4,362	689	432	16,086

Εξοπλισμός – Συστήματα Ασφαλείας

Για την ασφάλεια των Παραολυμπιακών Αγώνων χρησιμοποιήθηκαν τα **ίδια τεχνικά μέσα** και εξοπλισμοί που χρησιμοποιήθηκαν και κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων, με τις απαιτούμενες προσαρμογές.

Διαχείριση Παραολυμπιακών Συμβάντων*

Το χρονικό διάστημα των Παραολυμπιακών Αγώνων (17 έως 26 Σεπτεμβρίου 2004) αναφέρθηκαν – καταγράφηκαν 106 αδικήματα – συμβάντα. Δεν σημειώθηκε κάποιο κρίσιμο ή σοβαρό περιστατικό που να επηρέασε την ασφάλεια ή τις λειτουργίες των Παραολυμπιακών Αγώνων.

Ειδικότερα σε Παραολυμπιακές Εγκαταστάσεις, καταγράφηκαν 61 συμβάντα ως εξής:

- ✖ Έλεγχοι υπόπτων αντικειμένων: 3
- ✖ Βομβιστικές Απειλές: 15
- ✖ Κλοπές: 8
- ✖ Λοιπά περιστατικά ασφάλειας: 35

Προστασία επισήμων προσώπων, μελών Παραολυμπιακής Οικογένειας & Αθλητικών Αποστολών

Εφαρμόσθηκε το ίδιο σχέδιο των Ολυμπιακών Αγώνων (ως προς την συνοδεία – προστασία επισήμων) ανάλογα με το επίπεδο απειλής.

ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΠΕΙΛΗΣ			
ΚΡΙΣΙΜΟ	ΥΨΗΛΟ	ΜΕΣΟ	ΣΥΝΟΛΟ
14	14	33	61

Καθημερινά πραγματοποιήθηκαν, κατά μέσο όρο, 27 περίπου μετακινήσεις – συνοδείες Επισήμων και 42 περίπου μετακινήσεις – συνοδείες Αθλητικών Αποστολών.