



**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ**  
**ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ**  
**ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Από τον Υποδιευθυντή Δ.Α.Ο.Α. Ταξίαρχο κ. ΤΣΕΝΕ Σωτήριο

ΑΘΗΝΑ, 28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2004

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

|                                                                                     |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....</b>                                                            | <b>3</b>  |
| <b>2. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ .....</b>                                                         | <b>4</b>  |
| <b>3. ΣΚΟΠΟΣ.....</b>                                                               | <b>5</b>  |
| <b>4. ΘΕΑΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ.....</b>                                                  | <b>6</b>  |
| <b>5. ΒΑΣΙΚΕΣ ΣΥΝΙΣΤΩΣΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ .....</b>                                       | <b>7</b>  |
| <b>6. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....</b>                                        | <b>8</b>  |
| <b>7. ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ.....</b>                                                   | <b>10</b> |
| <b>8. ΖΩΝΕΣ .....</b>                                                               | <b>11</b> |
| <b>9. ΧΑΡΤΗΣ Ζ.Ε.Ε.Κ &amp; Ζ.Ε.Σ. ΓΟΥΔΙΟΥ.....</b>                                  | <b>12</b> |
| <b>10. ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΕΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ.....</b>                                      | <b>13</b> |
| <b>11. ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.....</b>                                          | <b>13</b> |
| <b>12. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ.....</b>                       | <b>14</b> |
| <b>13. ΑΝΑΛΥΣΗ ΜΕΤΡΩΝ.....</b>                                                      | <b>15</b> |
| <b>14. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ.....</b>                                                   | <b>17</b> |
| <b>15. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ .....</b>                        | <b>18</b> |
| <b>16. ΔΟΜΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ.....</b>                                                      | <b>19</b> |
| <b>17. ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ .....</b>                                                        | <b>20</b> |
| <b>18. ΘΑΛΑΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΘΕΠΕΚ).....</b> | <b>21</b> |
| <b>19. ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΘΕΠΕΚ. ....</b>                                              | <b>22</b> |
| <b>20. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ.....</b>                                                           | <b>23</b> |
| <b>21. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ .....</b>                                              | <b>24</b> |
| <b>22. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΜΕΣΑ .....</b>                                                  | <b>26</b> |
| <b>23. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΜΕΣΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ.....</b>                                          | <b>28</b> |
| <b>24. ΧΑΡΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ.....</b>                                            | <b>29</b> |
| <b>25. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ .....</b>                                               | <b>29</b> |
| <b>26. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ .....</b>                                               | <b>30</b> |
| <b>27. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ.....</b>                                               | <b>32</b> |
| <b>28. ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ (TEST) .....</b>                                           | <b>33</b> |
| <b>29. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ.....</b>                                            | <b>33</b> |

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η καθημερινή μεταφορά χιλιάδων αθλητών, δημοσιογράφων, θεατών και μελών της Ολυμπιακής Οικογένειας, αλλά και οι καθημερινές λειτουργίες της πόλης, είναι ένα περίπλοκο εγχείρημα, που θα παίζει σπουδαίο ρόλο στην επιτυχία των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων.

Για τη διαχείριση των κυκλοφοριακών αναγκών στο Νομό Αττικής και στις Ολυμπιακές Πόλεις, έχει καταρτισθεί από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων (Δ.Α.Ο.Α.), σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες Τροχαίας, την Ο.Ε.Ο.Α. «ΑΘΗΝΑ 2004» και τους λοιπούς εμπλεκόμενους Φορείς, Ειδικό Επιχειρησιακό Σχέδιο Ολυμπιακών Οδικών Μεταφορών.

## 2. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Η παρουσίαση θα καλύψει τις ενότητες, οι οποίες αφορούν:

- Το σκοπό του Σχεδίου Ολυμπιακών Οδικών Μεταφορών.
- Το Θέατρο Επιχειρήσεων.
- Τις Βασικές Συνιστώσες του Σχεδιασμού.
- Το Μηχανισμό υλοποίησης – υποστήριξης Σχεδίου.
- Της Νομοθετικές ρυθμίσεις που θα ισχύσουν την περίοδο των αγώνων.
- Τη δοκιμασία, που προβλέπεται για τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας του σχεδίου και τέλος
- Την Επικοινωνιακή διαχείριση.

### **3. ΣΚΟΠΟΣ**

Σκοπός του Σχεδίου είναι η δημιουργία συνθηκών άνετης, ομαλής, ταχείας και ασφαλούς κυκλοφορίας, κατά τις οδικές μετακινήσεις όλων των συμμετεχόντων, στους Ολυμπιακούς και Παραολυμπιακούς Αγώνες (Αθλητές, Διαιτητές – Κριτές, Επισήμους, Δημοσιογράφους, Χορηγούς, Θεατές, Εργατοτεχνικό Προσωπικό κλπ), τόσο στο Ολυμπιακό Οδικό Δίκτυο, όσο και στο λοιπό Οδικό Δίκτυο, καθώς και στους χώρους εκδηλώσεων – επισκέψεων, χωρίς να επιβαρύνονται υπερβολικά οι λειτουργίες της πόλης στον τομέα της κυκλοφορίας.

## 4. ΘΕΑΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Το Θέατρο Ολυμπιακών Επιχειρήσεων καλύπτει:

- Το Νομό Αττικής.
- Τις Ολυμπιακές Πόλεις (Θεσσαλονίκη, Βόλο, Πάτρα, Ηράκλειο και την Αρχαία Ολυμπία).
- Το Εθνικό Οδικό Δίκτυο πρόσβασης στις Ολυμπιακές Πόλεις
- Τους χώρους, όπου θα πραγματοποιηθούν πολιτιστικές εκδηλώσεις, καθώς και χώρους επισκέψεων (αρχαιολογικούς, μουσεία κλπ).

## 5. ΒΑΣΙΚΕΣ ΣΥΝΙΣΤΩΣΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Στις βασικές συνιστώσες του σχεδιασμού, περιλαμβάνονται:

- Ο Χαρακτηρισμός Οδικού Δικτύου.
- Ο Καθορισμός Ολυμπιακής Λωρίδας.
- Η Δημιουργία Ζωνών.
- Οι Λεωφορειολωρίδες.
- Ο Στόλος των οχημάτων της Ολυμπιακής Οικογένειας.
- Η Ανάλυση των μέτρων.
- Η Ανάπτυξη των δυνάμεων.
- Τα Τροχαία ατυχήματα.

## 6. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

► Το Ολυμπιακό Οδικό Δίκτυο, συνολικού μήκος 605 χλμ. συνθέτουν :

- § Ολυμπιακός Δακτύλιος,
- § Πρωτεύον και
- § Δευτερεύον οδικό δίκτυο.

Στο χάρτη του Νομού Αττικής, με μπλε χρώμα απεικονίζεται ο Ολυμπιακός Δακτύλιος.

**Ο Ολυμπιακός Δακτύλιος** μήκους 36,6 χλμ, οριοθετείται από τη Λ. Κηφισού (στη σύνδεσή της με την Αττική οδό), τη Λεωφ. Ποσειδώνος, Λεωφ. Συγγρού, Καλλιρρόης, Αρδηττού, Λεωφ. Βασ. Κων/νου, Λεωφ. Βασ. Σοφίας, Λεωφ. Κηφισίας (μέχρι τη σύνδεσή της με την Αττική οδό) **όπου και κλείνει με την Αττική οδό.**

Με κόκκινο χρώμα φαίνεται το Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο το οποίο έχει μήκος 238,4 χλμ και συνθέτουν κυκλοφοριακές αρτηρίες, όπως είναι:

**Η Κατεχάκη, η Καποδιστρίου, Λεωφ. Κύμης, Πέτρου Ράλλη, Λεωφ. Αθηνών, Λεωφ. Βάρης – Κορωπίου, κ.λ.π.**



Στον Ολυμπιακό Δακτύλιο και το Πρωτεύον οδικό δίκτυο έχουν σχεδιασθεί να πραγματοποιηθούν το σύνολο σχεδόν των μετακινήσεων της Ολυμπιακής Οικογένειας.

Τέλος με πράσινο χρώμα διαγράφεται το Δευτερεύον Ολυμπιακό Οδικό Δίκτυο μήκους 330 χλμ, το οποίο αποτελείται ενδεικτικά από τις Λεωφόρους και οδούς:

**Μεσογείων, Βουλιαγμένης, Θηβών, Πεντέλης, κ.λ.π.**

**Το Δευτερεύον οδικό δίκτυο θα χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά, εφόσον υπάρξει ειδικός για το σκοπό αυτό λόγος.**

Το Ολυμπιακό Οδικό Δίκτυο συμπληρώνουν οι Συνδετήριοι δρόμοι αυτού, **το Περιβάλλον Οδικό Δίκτυο και Δίκτυο Προσβάσεων, στις εγκαταστάσεις και το Λοιπό Οδικό Δίκτυο**, το οποίο καλύπτει ευρύτερα τις αστικές περιοχές.

## 7. ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ

Για άνετη και ασφαλή κίνηση των διαπιστευμένων οχημάτων, δημιουργούνται αποκλειστικές Ολυμπιακές Λωρίδες.

Οι Ολυμπιακές Λωρίδες καλύπτουν ολόκληρο τον Ολυμπιακό Δακτύλιο και μεγάλο μέρος του Πρωτεύοντος Οδικού Δικτύου.

Στις Ολυμπιακές Λωρίδες θα κινούνται αποκλειστικά διαπιστευμένα οχήματα της Ολυμπιακής Οικογένειας, ειδικά λεωφορεία μεταφοράς θεατών των αγώνων (λεωφορεία EXPRESS), καθώς και οχήματα άμεσης ανάγκης (Ασθενοφόρα, Αρχών Ασφαλείας).

Οι Λωρίδες θα δημιουργηθούν, στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος.

Οι Λωρίδες θα αστυνομεύονται αυστηρά, ώστε να αποτρέπεται η κίνηση σ' αυτές άλλων οχημάτων, η στάση και η στάθμευση και γενικότερα η παρεμβολή εμποδίων.

## 8. ΖΩΝΕΣ

Πέριξ των Αγωνιστικών Εγκαταστάσεων και ορισμένων μη αγωνιστικών, προβλέπεται η δημιουργία δύο (2) διακριτών Ζωνών.

### **ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Ζ.Ε.Ε.Κ.)**

#### **ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Ζ.Ε.Σ).**

Στη σχηματική παράσταση παρατηρούμε το πρότυπο σχεδιασμό των Ζωνών.

Συγκεκριμένα βλέπουμε μια εγκατάσταση, μέχρι και την εξωτερική της περίφραξη, καθώς και τις προσβάσεις σ' αυτή.

Περιμετρικά με **χρώμα κόκκινο** φαίνεται η Ζώνη Ελεγχόμενης Εισόδου και Κυκλοφορίας (Ζ.Ε.Ε.Κ.), της οποίας το εύρος κυμαίνεται από 50 έως 400 μέτρα.

Στη Ζ.Ε.Ε.Κ. επιτρέπεται η είσοδος μόνο διαπιστευμένων οχημάτων.

Ακολούθως με **χρώμα κίτρινο** είναι η Ζώνη Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Ζ.Ε.Σ.), της οποίας το εύρος κυμαίνεται από 100 έως 1.000 μέτρα.

Στη Ζ.Ε.Σ. επιτρέπεται η κυκλοφορία όλων των οχημάτων, ελέγχεται όμως η στάση και η στάθμευση.

## 9. ΧΑΡΤΗΣ Ζ.Ε.Ε.Κ & Ζ.Ε.Σ. ΓΟΥΔΙΟΥ

Εδώ βλέπουμε την εγκατάσταση στο Γουδί με **μώβ χρώμα**, όπου θα διεξαχθεί η Αντιπτέρση και το Μοντέρνο Πένταθλο.

Με **κόκκινο χρώμα** παρουσιάζεται η Ζ.Ε.Ε.Κ. και με **κίτρινο** η Ζ.Ε.Σ.

### **Ζ.Ε.Ε.Κ.**

Λεωφ. Μεσογείων – Μεσσηνίας, Αιγίου, Ζίχνης, Παπαδιαμαντοπούλου, Λουλουδιών, Λεωφ. Παπανδρέου Γ., Μεγ. Αλεξάνδρου, Ε. Κοκκινοπούλου, Π. Κανελλοπούλου (Κατεχάκη).

### **Ζ.Ε.Σ.**

Λεωφ. Μεσογείων, Αρκαδίας, Λεβαδείας, Θηβών, Λοχαγού Σπηλιωτοπούλου, Αγήνορος, Ε. Κοκκινοπούλου, Π. Κανελλοπούλου (Κατεχάκη).

## 10. ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΕΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Στο Νομό Αττικής υπάρχουν, λεωφορειολωρίδες στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος, μήκους **36** χλμ. και είδη κατασκευάζονται άλλα **14** χλμ., προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι αυξημένες ανάγκες του επιβατικού κοινού.

**Οι Λεωφορειολωρίδες θα αστυνομεύονται το ίδιο εντατικά και συστηματικά, όπως οι Ολυμπιακές Λωρίδες.**

## 11. ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο στόλος που θα εξυπηρετήσει τις μεταφορικές ανάγκες της Ολυμπιακής Οικογένειας, αποτελείται από 1.284 λεωφορεία και 3.350 Ι.Χ. αυτοκίνητα, όπως αναλυτικά φαίνεται στον πίνακα.

|                                                      |              |
|------------------------------------------------------|--------------|
| Λεωφορεία Αθλητών                                    | <b>350</b>   |
| Λεωφορεία Δημοσιογράφων                              | <b>580</b>   |
| Άλλα Λεωφορεία                                       | <b>220</b>   |
| Λεωφορεία Εργατοτεχνικού προσωπικού<br>Εγκαταστάσεων | <b>134</b>   |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                                        | <b>1.284</b> |
| Αυτοκίνητα για T1 – T3                               | <b>2.200</b> |
| Εφεδρικά Αυτοκίνητα (Δεξαμενή αυτ/των)               | <b>110</b>   |
| Μίνι βάν Τεχνολογικού προσωπικού                     | <b>250</b>   |
| Άλλα μίνι βάν                                        | <b>190</b>   |
| Αυτοκίνητα Εθνικών Ολυμπιακών Επιτροπών              | <b>600</b>   |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                                        | <b>3.350</b> |

## **12. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ**

**Το περιβάλλον οδικό δίκτυο και δίκτυο προσβάσεων καλύπτει :**

- **Τους Χώρους άφιξης και αναχώρησης.** (λιμάνια, αεροδρόμια, σταθμοί Ο.Σ.Ε. κλπ).
- **Τις Αθλητικές αγωνιστικές και μη εγκαταστάσεις και τα Προπονητήρια.**
- **Τους Χώρους εκδηλώσεων – επισκέψεων.**
- **Τις Διαδρομές κίνησης της Ολυμπιακής Οικογένειας.**
- **Τα αγωνίσματα ανοικτού δρόμου.**
- **Τους Χώρους διαμονής και φιλοξενίας** (Ολυμπιακό Χωριό, Ξενοδοχεία, Χωριά Τύπου, Εστίες Διαιτητών – Κριτών).
- **Τα Ολυμπιακά Νοσηλευτικά Ιδρύματα.**
- **Τους Σταθμούς Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και τις αφετηρίες αυτών.**
- **Τα σημεία μεγάλων οδικών κόμβων που συγκλίνουν Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.**

### 13. ΑΝΑΛΥΣΗ ΜΕΤΡΩΝ

Σύμφωνα με το σχεδιασμό τα μέτρα Τροχαίας περιλαμβάνουν:

- α) Συνεχή και αυστηρή προληπτική αστυνόμευση, η οποία συνίσταται στη διενέργεια πεζών και εποχούμενων περιπολιών για την αποτροπή στάσης και στάθμευσης, κατά μήκος των οδικών αξόνων αλλά και επί των πεζοδρόμων και πεζοδρομίων, ώστε να εξασφαλίζεται συνεχής κυκλοφοριακή ροή, να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία οχημάτων και πεζών και να προλαμβάνονται τροχαία ατυχήματα.
- β) Εντατική αυστηρή αστυνόμευση Ολυμπιακών Λωρίδων και Λεωφορειολωρίδων για ακώλυτη κίνηση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- γ) Συγκρότηση συνεργείων τροχονομικών ελέγχων, σε 24ωρη βάση.
- δ) Τοποθέτηση ακίνητων ρυθμιστών της κυκλοφορίας, οι οποίοι εκτός από τη ρύθμιση της κυκλοφορίας μεριμνούν στον τομέα ευθύνης τους για την αποτροπή στάσης και στάθμευσης οχημάτων.
- ε) Συνεχή και εμφανή παρουσία της Τροχαίας σε χώρους όπου συγκλίνουν Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.
- στ) Διάθεση τροχονόμων σε μουσεία, αρχαιολογικούς χώρους, κ.λ.π. για διευκόλυνση της κυκλοφορίας.
- ζ) Επιτήρηση από αέρος (με 3 ελικόπτερα και 1 αερόπλοιο) της γενικότερης και ειδικότερης κυκλοφοριακής κατάστασης με δυνατότητα μεταφοράς εικόνας στο ΘΕΠΕΚ διαμέσου του ΟΚΑ.
- θ) Διευκόλυνση – εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες.

- ι) Παρακολούθηση του οδικού δικτύου από τους εικονολήπτες επίβλεψης του ΘΕΠΕΚ.
- ια) Ενημέρωση των χρηστών των δρόμων με ηλεκτρονικές πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων.
- ιβ) Φωτογραφική καταγραφή παραβάσεων μέσω ειδικών συσκευών.
- ιγ) Άμεση απομάκρυνση οχημάτων με γερανοφόρα.
- ιδ) Χρήση αισθητήρων μέτρησης κυκλοφοριακής πυκνότητας και ανάλογη ρύθμιση – εφαρμογή των προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης.
- ιε) **Ειδικά Μέτρα για τελετές έναρξης και λήξης.**



## 14. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων συνεχίζεται η εφαρμογή του προγράμματος του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης «Καθ' οδόν 2001-2005», που περιλαμβάνει έντονη παρουσία πεζών και εποχούμενων δυνάμεων Τροχαίας στο οδικό δίκτυο, διενέργεια συστηματικών και εντατικών τροχονομικών ελέγχων και βεβαίωση ιδιαίτερα των παραβάσεων εκείνων που αποτελούν αιτίες τροχαίων ατυχημάτων ή επιτείνουν τις συνέπειες αυτών, με πλήρη αξιοποίηση ηλεκτρονικών και τεχνικών μέσων.

Για τη Διερεύνηση – Ανταπόκριση σε περιπτώσεις τροχαίων ατυχημάτων προβλέπεται η αποκλειστική διάθεση στο Ολυμπιακό Οδικό Δίκτυο 57 Ανακριτικών Σταθμών των Υπηρεσιών Τροχαίας.

Παράλληλα έχει εξασφαλισθεί η διάθεση γερανοφόρων – ρυμουλκών για τη μετακίνηση – ρυμούλκηση οχημάτων ή μεταφορά εμποδίων για ταχεία απελευθέρωση του οδικού δικτύου.

## 15. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Στην ενότητα αυτή θα γίνει αναφορά:

- ▶ Στη Δομή Διοίκησης.
- ▶ Το Συντονισμό.  
με ειδική μνεία στο  
    • ΘΕΠΕΚ.
- ▶ Στους Πόρους που προβλέπονται για την εφαρμογή του Σχεδίου
  - Προσωπικό.
  - Εκπαίδευση.
  - Εξοπλισμός – Μέσα.
- ▶ Τα Συμπληρωματικά μέτρα.
- ▶ και τη συνεργασία με Φορείς.

## 16. ΔΟΜΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Τα μέτρα Τροχαίας θα εφαρμοσθούν από τις υφιστάμενες Υπηρεσίες, με ενισχυμένη δύναμη και μέσα.

Οι Υπηρεσίες που θα εμπλακούν στην υλοποίηση του Σχεδίου είναι οι εξής:

- ▶ Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.
- ▶ Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης .
- ▶ Αστυνομική Διεύθυνση Αχαΐας.
- ▶ Αστυνομική Διεύθυνση Ηλείας.
- ▶ Αστυνομική Διεύθυνση Ηρακλείου.
- ▶ Αστυνομική Διεύθυνση Μαγνησίας.

## 17. ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ

Η διαχείριση της κυκλοφορίας στο Νομό Αττικής και ο συντονισμός των δράσεων όλων των εμπλεκομένων στην κυκλοφορία Υπηρεσιών και Φορέων θα γίνεται από το Θάλαμο Επιχειρήσεων Παρακολούθησης και Ελέγχου της Κυκλοφορίας, οι εργασίες κατασκευής του οποίου έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί.

Ο Θ.Ε.Π.Ε.Κ. είναι Αστυνομική Υπηρεσία υπαγόμενη απευθείας στη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής με Διοικητή, Υποδιοικητή, Προϊστάμενο Αλλαγής κλπ.

Στο Θ.Ε.Π.Ε.Κ. θα συμμετέχουν εκπρόσωποι από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., το Υ.Μ.Ε., Το Υπουργείο Επικρατείας και Μ.Μ.Ε., από το Κέντρο Ολυμπιακών Μεταφορών της Ο.Ε.Ο.Α., το Πυροσβεστικό Σώμα και άλλους συγκοινωνιακούς Φορείς.

Στεγάζεται στη Γ.Α.Δ.Α.:

Το Επιχειρησιακό Κέντρο της Τροχαίας και οι Χειριστές του συστήματος σε 300 τ.μ. του ισογείου και το Ολυμπιακό Κέντρο Μεταφορών της Ο.Ε.Ο.Α. με τους εκπροσώπους των Φορέων σε 200 τ.μ. του ημιώροφου.

## **18. ΘΑΛΑΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΘΕΠΕΚ)**

Το Κέντρο είναι δομημένο σε 3 επίπεδα

- Ανίχνευσης
- Επαλήθευσης
- Αντιμετώπισης

**Στο πρώτο επίπεδο** (ανίχνευσης) παρέχεται η δυνατότητα εντοπισμού και αναγγελίας στους χειριστές αυτοματοποιημένα του σημείου του οδικού δικτύου, όπου παρουσιάζεται κυκλοφοριακό πρόβλημα.

**Στο δεύτερο επίπεδο** (επαλήθευση) οι χειριστές, μέσω των εικόνων των καμερών του Κλειστού Κυκλώματος Τηλεόρασης (C.C.T.V.), έχουν την ευχέρεια να επαληθεύσουν την αυτόματη αναγγελία και να προσδιορίσουν την αιτία που προκάλεσε το πρόβλημα, που μπορεί να προέρχεται από οτιδήποτε, μια στάση ή στάθμευση, ένα ατύχημα κλπ.

**Στο τρίτο επίπεδο** (αντιμετώπιση) γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες εκτόνωσης, άμβλυνσης, ανακούφισης, οι οποίες μπορεί να είναι:

- Ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών, με επιλογή κατάλληλων προεκπονημένων προγραμμάτων ή με εφαρμογή προγραμμάτων σε ακραίες περιπτώσεις.
- Ενημέρωση των οδηγών μέσω πινακίδων μεταβλητών μηνυμάτων, ώστε να τροποποιήσουν το δρομολόγιό τους, να μην επιβαρύνουν το πρόβλημα και να διευκολυνθούν στην κίνησή τους.

Ακόμη με ιστοσελίδες που θα υπάρχουν στο Internet, για το σκοπό αυτό και

- Αποστολή στον τόπο των αρμοδίων Φορέων να επιληφθούν (ανακριτικό όχημα, γερανοφόρο αν χρειάζεται, σταθμό Α΄ βοηθειών κλπ).
- **Ο συντονισμός στις Ολυμπιακές Πόλεις θα γίνεται από τα υφιστάμενα Επιχειρησιακά Κέντρα τα οποία έχουν αναβαθμιστεί για το σκοπό αυτό και διασυνδεθεί με το Ολυμπιακό Κέντρο Ασφάλειας (Γ.Α.Δ.Α.), μέσω των συστημάτων C4I Ολυμπιακής Ασφάλειας.**

## **19. ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΘΕΠΕΚ.**

Στο Θ.Ε.Π.Ε.Κ. θα απασχολούνται συνολικά πενήντα (50) στελέχη από όλους τους προαναφερθέντες Φορείς.

## 20. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Για την υλοποίηση του Σχεδίου θα χρησιμοποιηθούν συνολικά  
**2674** Αστυνομικοί,  
**395** προερχόμενοι από τις Ένοπλες Δυνάμεις,  
**812** Εθελοντές Ασφαλείας και  
**59** Εργατοτεχνίτες.

Αναλυτικά για την :

### ΑΤΤΙΚΗ

- Αστυνομικοί 2.086 (Αξ/κοί 147, Τροχονόμοι 1929),  
 Στελέχη Ε.Δ. 395 (Αγωνίσματα ανοικτού δρόμου),  
 Εθελοντές Ασφαλείας 812, Εργατοτεχνίτες 57.

### ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- Αστυνομικοί 161 (Αξ/κοί 19, Τροχονόμοι 142).

### ΒΟΛΟ

- Αστυνομικοί 114 (Αξ/κοί 10, Τροχονόμοι 104).

### ΠΑΤΡΑ

- Αστυνομικοί 123 (Αξ/κοί 11, Τροχονόμοι 112),  
 Εργατοτεχνίτες 2.

### ΗΡΑΚΛΕΙΟ

- Αστυνομικοί 175 (Αξ/κοί 22, Τροχονόμοι 143).

### ΗΛΕΙΑ

- Αστυνομικοί 35 (Αξ/κοί 5, Τροχονόμοι 30).

## 21. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Για την πληρέστερη επαγγελματική κατάρτιση των Αστυνομικών, που θα λάβουν μέτρα Τροχαίας ώστε να ανταποκριθούν στις αυξημένες απαιτήσεις των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων πραγματοποιήθηκαν :

α) Γενική Εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας μεταφορών, διαχείρισης κυκλοφορίας, διαχείριση πλήθους και ψυχολογίας ελεγχόμενου παραβάτη, εκκένωσης εγκαταστάσεων, συμπεριφοράς προς τα άτομα με ειδικές ανάγκες και κατανόησης της ιδιαιτερότητάς τους και εξυπηρέτησής τους, τροχαία ατυχήματα, λήψη μέτρων τροχαίας και ασφάλειας κατά τις μετακινήσεις επισήμων, κ.λ.π.).

β) Ειδικές Εκπαιδεύσεις :

Περαιωθείσες

- 20 Αστυνομικοί στη γρήγορη οδήγηση περιπολικών αυτοκινήτων (από 20 έως 25-1-2003).
- 10 Αστυνομικοί στην οδήγηση λεωφορείων (από 10-2-2003 έως 3-4-2003).
- 78 Αστυνομικοί στην οδήγηση γερανοφόρων οχημάτων (έναρξη 17-2-2003, λήξη 20-11-2003).



- 10 Αστυνομικοί στην οδήγηση φορτηγών (από 1-6-2003 έως 30-12-2003).
- 70 Αστυνομικοί στη γρήγορη οδήγηση δικύκλων (έναρξη 8-9-2003, λήξη 24-10-2003) .
- 80 Αστυνομικοί στη διερεύνηση τροχαίων ατυχημάτων (έναρξη 29-9-2003, λήξη 8-11-2003).

#### Εξελισσόμενες

- 384 Αστυνομικοί στην οδήγηση περιπολικών αυτοκινήτων (από 3-1-2003 έως 31-5-2004).
- 412 Αστυνομικοί στην οδήγηση δικύκλων (από 3-1-2003 έως 31-5-2004).

## 22. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΜΕΣΑ

Για την επιτήρηση και την αστυνόμευση της κυκλοφορίας θα χρησιμοποιηθούν και τα παρακάτω τεχνικά μέσα:

- ▶ Κάμερες παρακολούθησης κυκλοφορίας : **546**, από τις οποίες **342** της Ελληνικής Αστυνομίας και **204** του ΥΠΕΧΩΔΕ, μέσω των οποίων θα μεταφέρεται εικόνα και δεδομένα σε πραγματικό χρόνο στο ΘΕΠΕΚ και στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας του ΥΠΕΧΩΔΕ για ανάλογη αξιοποίηση.
- ▶ Φωτογραφικές μηχανές καταγραφής παραβάσεων: **17**.
- ▶ Πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων **29** μέσω των οποίων θα ενημερώνονται όλοι οι χρήστες των οδών για τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- ▶ Από 3 ελικόπτερα και 1 αερόπλοιο θα μεταφέρεται εικόνα στο ΘΕΠΕΚ για τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες. Τα ελικόπτερα έχουν τη δυνατότητα εικόνας από ύψος 1.000 ποδιών και το Αερόπλοιο 2.000 ποδιών.

- Το Ψηφιακό Συγκαναλικό Ραδιοδίκτυο TETRA θα αποτελέσει το πρωταρχικό μέσο επικοινωνίας για τις επιχειρήσεις Τροχαίας στην Αττική.

Έτσι επιτυγχάνεται η πλήρης διασφάλιση επικοινωνιών, με την χρήση μεγάλου αριθμού καναλιών επικοινωνίας, δημιουργία κλειστών και ανοικτών ομάδων χρηστών και αποκλεισμένων οποιονδήποτε παρεμβολών, υποκλοπών συνομιλιών.

Παράλληλα όλα τα οχήματα θα έχουν εφοδιασθεί με AVL, δηλαδή συσκευή εντοπισμού της θέσης αυτών σε πραγματικό χρόνο, με αποτέλεσμα την καλύτερη διαχείριση και άμεση ανταπόκριση στα συμβάντα .

## 23. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΜΕΣΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

Ο εξοπλισμός και τα μέσα Τροχαίας που θα χρησιμοποιηθούν κατά την διάρκεια των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων φαίνονται αναλυτικά στον πίνακα :

| ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΜΕΣΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΒΟΛΟΣ | ΠΑΤΡΑ | ΗΡΑΚΛΕΙΟ | ΗΛΕΙΑ | ΣΥΝΟΛΟ |
|-------------------|--------|----------|-------|-------|----------|-------|--------|
| ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ        | 3      | -        | -     | -     | -        | -     | 3      |
| ΑΕΡΟΠΛΟΙΟ         | 1      | -        | -     | -     | -        | -     | 1      |
| ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ        | 217    | 25       | 12    | 14    | 15       | 10    | 293    |
| ΔΙΚΥΚΛΑ           | 295    | 15       | 12    | 16    | 26       | 12    | 376    |
| ΑΝΑΚΡΙΤΙΚΑ        | 42     | 5        | 2     | 2     | 2        | 2     | 53     |
| ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ        | 50     | 5        | -     | 1     | 3        | 1     | 60     |
| ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ         | 4      | 2        | -     | -     | -        | -     | 6      |
| ΦΟΡΤΗΓΑ           | 2      | 1        | -     | -     | -        | -     | 3      |
| PANTAP            | 52     | 6        | 2     | 2     | 2        | 2     | 66     |
| ΑΛΚΟΟΛΟΜΕΤΡΑ      | 50     | 7        | 2     | 2     | 2        | 2     | 65     |
| ΘΟΡΥΒΟΜΕΤΡΑ       | 20     | 3        | 1     | 1     | 1        | 1     | 27     |

## **24. ΧΑΡΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ**

Εδώ βλέπουμε πως αναπτύσσονται οι Δυνάμεις και τα Μέσα στην Λεωφ. Κηφισίας (5.894 μ.). Στο Τμήμα αυτό του Ολυμπιακού Δακτυλίου, που θα δεχθεί μεγάλο βάρος του κυκλοφοριακού φόρτου διατίθενται σε κάθε βάρδια 14 πεζοί ρυθμιστές τροχονόμοι, 4 Περιπολικά, 8 Μοτοσικλότες, 2 Γερανοί.

Επίσης η παρακολούθηση της κυκλοφορίας θα γίνεται από 7 εικονολήπτες (κάμερες), Ελικόπτερο και Αερόπλοιο.

## **25. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ**

Παράλληλα και συμπληρωματικά προς τις δυνάμεις Τροχαίας θα λαμβάνονται μέτρα από:

- α) Αστυνομικές Δυνάμεις Τάξης, σε μεγάλους οδικούς κόμβους, σε σταθμούς μέσων μαζικής μεταφοράς κλπ.
- β) Από τη Δημοτική Αστυνομία, για την απομάκρυνση κάδων, εγκαταλελειμμένων αυτοκινήτων, πλανοδίων κλπ.
- γ) Από συναρμόδιους Φορείς για απομάκρυνση εμποδίων από πεζοδρόμια κλπ.

## 26. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ

Την Τροχαία στο έργο της θα υποστηρίζουν οι παρακάτω Φορείς:

### ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ

- ▶ Απεγκλωβισμός ατόμων σε τροχαία ατυχήματα.
- ▶ Κατάσβεση παντός είδους πυρκαγιών στο οδικό δίκτυο.
- ▶ Απομάκρυνση με γερανοφόρα βαρέων οχημάτων.

### ΥΠΕΧΩΔΕ

- ▶ Αποκατάσταση φθορών – βλαβών οδικού δικτύου και οδικής σήμανσης.
- ▶ Επισήμανση σημείων για αποτροπή τροχαίων ατυχημάτων .
- ▶ Καθορισμός εναλλακτικών διαδρομών .
- ▶ Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων.

### ΥΜΕ

- ▶ Εξασφάλιση ομαλής λειτουργίας συγκοινωνιακών φορέων που εποπτεύει.
- ▶ Παροχή πληροφοριών.

### ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

- ▶ Απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων.
- ▶ Απομάκρυνση κάδων από το Ολυμπιακό οδικό δίκτυο.
- ▶ Απομάκρυνση διαφόρων αντικειμένων - εμποδίων από το οδόστρωμα.

- ▶ Αποκατάσταση φθορών – βλαβών οδικού δικτύου και οδικής σήμανσης αρμοδιότητάς τους.
- ▶ Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων.

#### ΔΕΗ-ΟΤΕ-ΕΥΔΑΠ-ΔΕΠΑ

- ▶ Άμεση αποκατάσταση φθορών – βλαβών των δικτύων τους.

#### ΕΚΑΒ - ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

- ▶ Διάθεση ασθενοφόρων σε επιλεγμένα σημεία του Ολυμπιακού Οδικού Δικτύου για άμεση ανταπόκριση.
- ▶ Συνεχής εφημερία Ολυμπιακών Νοσοκομείων με επάρκεια προσωπικού και μέσων.

#### Ο.Ε.Ο.Α. «ΑΘΗΝΑ 2004»

- ▶ Σήμανση εγκαταστάσεων και χώρων διεξαγωγής αγωνισμάτων ανοικτού δρόμου.
- ▶ Εξασφάλιση χώρων εναπόθεσης παρανόμως σταθμευμένων οχημάτων που μεταφέρονται από γερανούς της Τροχαίας.
- ▶ Μελέτες για έκδοση αποφάσεων εκτάκτων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

## 27. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Δημιουργήθηκε το νομοθετικό πλαίσιο για την Οργάνωση και λειτουργία του ΘΕΠΕΚ.

Έχουν προωθηθεί Νομοθετικές ρυθμίσεις που αφορούν :

- ▶ Θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων γενικά που διευκολύνουν το έργο των υπηρεσιών Τροχαίας και των εμπλεκομένων φορέων (χαρακτηρισμός Ολυμπιακού Οδικού Δικτύου, Ολυμπιακών λωρίδων, πρόσθετη οδική σήμανση, καθορισμός χώρων στάθμευσης, προτεραιότητα οδών, κατάληψη οδοστρώματος, αναστολή έργων, κ.λ.π.).
- ▶ Δημιουργία Ζωνών (ZEEK & ZES).
- ▶ Λειτουργίες της πόλης (Ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων, λαϊκές αγορές, πλανόδιοι πωλητές, κυκλοφορία φορτηγών, οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες (εκρηκτικά, πυρομαχικά, τοξικά, εύφλεκτα, κ.λ.π.).



## **28. ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ (TEST)**

Για τον έλεγχο αποτελεσματικότητας των μέτρων και τη δοκιμασία των συμμετεχόντων σ' αυτά θα πραγματοποιηθεί TEST σε ολυμπιακό περιβάλλον (με ισχύ Ολυμπιακών λωρίδων, ζωνών κλπ).

## **29. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ**

Προβλέπεται ευρεία επικοινωνιακή καμπάνια με στόχο την πλήρη ενημέρωση του κοινού, των χρηστών των δρόμων και των συμμετεχόντων στους Ολυμπιακούς και Παραολυμπιακούς Αγώνες με μέριμνα των εμπλεκόμενων Φορέων, υπό το συντονισμό του Υπουργείου Επικρατείας και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης.

**ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ**